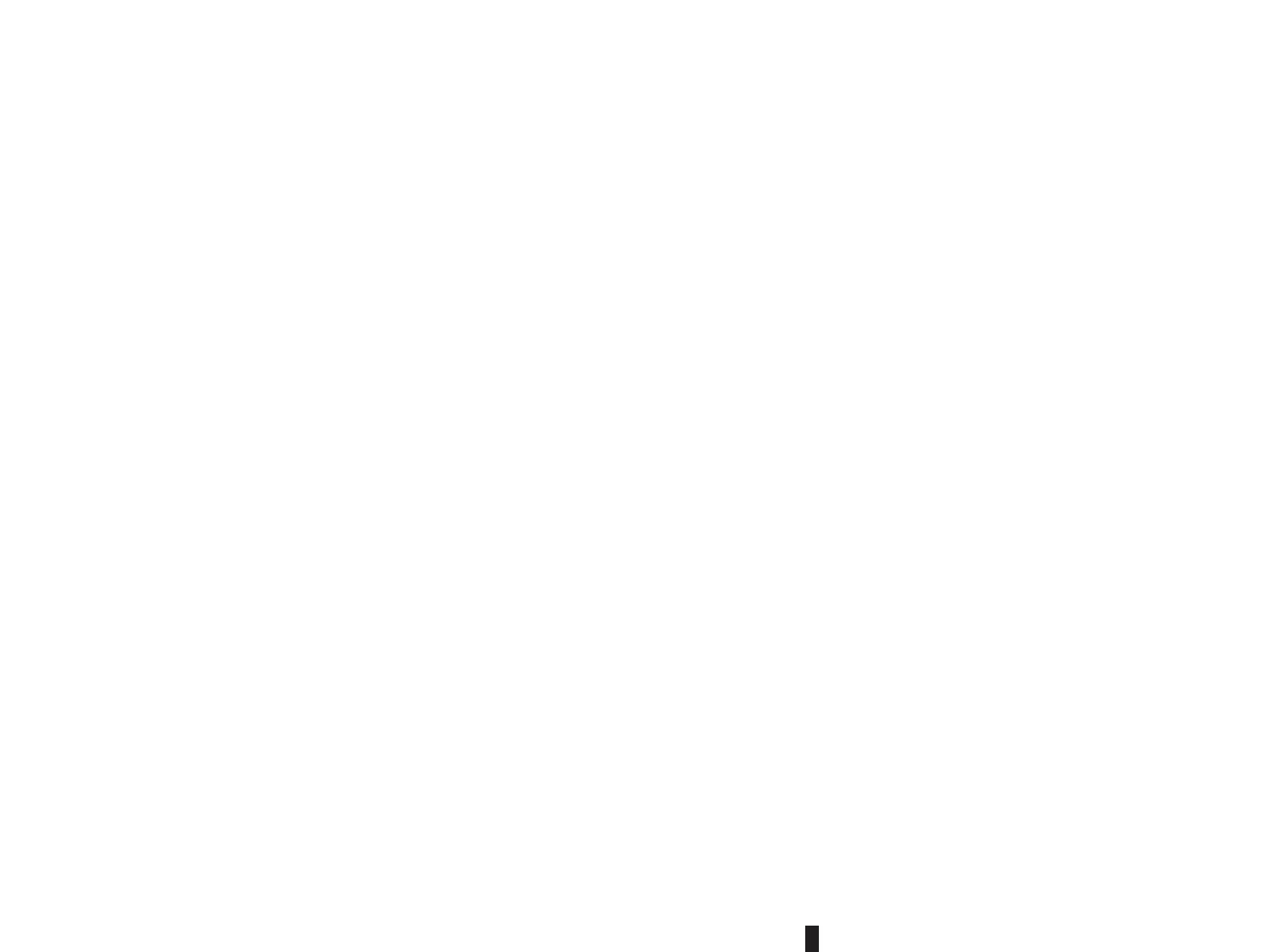


TWIZY

instruktionsbok





Välkommen in i din elbil

Denna instruktionsbok innehåller uppgifter som du kommer att ha användning av för att:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- se till så att den förblir i så gott skick som möjligt genom att beakta skötselråden.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

Följande symboler finns som en hjälp för dig:



och som syns i bilen, indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder om bilens utrustning.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de versioner som omnämns i denna instruktionsbok har upprättats med utgångspunkt från de tekniska specifikationer som gällde vid bokens tillkomst. **Instruktionsboken kan förutom standardutrustning innehålla annan utrustning** (i serie eller tillvalsutrustning) **eller uppgifter som inte gäller just din bil beroende på version, tillval eller land där bilen säljs.**

Likaså kan vissa utrustningsdetaljer som eventuellt kommer till under innevarande modellår vara beskrivna i denna instruktionsbok. Tabellerna i instruktionsboken är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Reproduktion eller översättning, helt eller delvis, är inte tillåten utan föregående skriftligt medgivande från biltillverkaren.

I N N E H Å L L

Kapitel

Presentation och förarplats

1

Start och körning

2

Inredning och klimatanläggning

3

Service och skötsel

4

Praktiska råd

5

Tekniska specifikationer

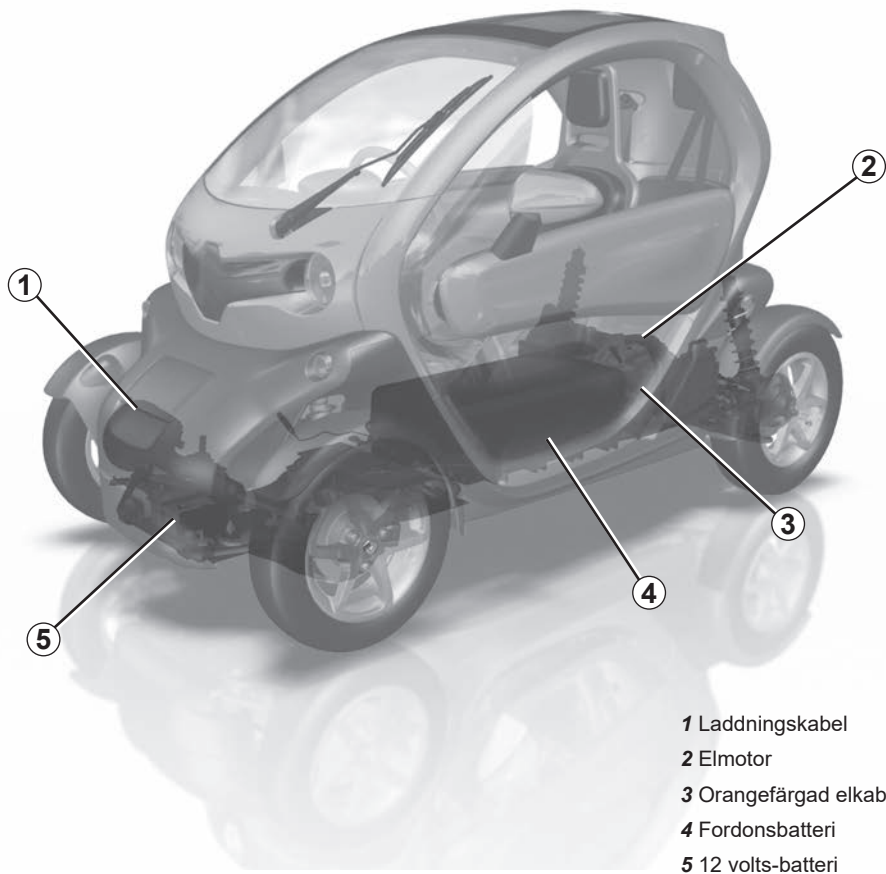
6

Alfabetiskt register

7

Kapitel 1: Presentation och förarplats

Elbil: presentation	1.2
Viktiga rekommendationer	1.7
Elbil: laddning	1.8
Nyckel	1.14
Dörrar	1.15
Startspärrsystem	1.16
Framsäte	1.17
Bilbälten	1.18
Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten fram	1.21
Barnsäkerhet: allmänt	1.25
förhöjande barnkudde	1.27
fastsättning av förhöjande barnkudde	1.28
installation av förhöjande barnkudde	1.29
Förarplats	1.32
Kontroll- och varningslampor	1.33
Displayer och indikatorer	1.36
Klocka	1.38
Ljud- och ljussignaler	1.39
Ljudsignal för fotgängare	1.40
Belysning och dimljus	1.41
Vindrute- och bakruterengöring	1.43



ELBIL: presentation (2/5)

Elbilen har specifika egenskaper och vi rekommenderar därför att du noggrant läser igenom bruksanvisningen som beskriver elbilen.

ANM.:

Beroende på land är den här bilen typgodkänd som fyrhjuling eller som personbil. Den kan lyda under specifik lagstiftning när det gäller vilken typ av körkort som krävs, tillåten typ av väg osv. Följ gällande lokal lagstiftning.

Batterier

Elbilen har två typer av batterier:

- ett fordonsbatteri
- ett 12-volts-batteri.

58-volts fordonsbatteri

Detta batteri lagrar den energi som behövs för att elbilens motor ska fungera riktigt. Som för alla batterier laddas det ur under användningen och ska därför regelbundet laddas.

Det är inte nödvändigt att vänta tills fordonsbatteriet står på reserv för att ladda det.

För en komplett laddning på ett hushållsuttag krävs det ungefär 3,5 timmar.

Bilens räckvidd beror på fordonsbatteriets laddning men även på körstilen.

Se "Bilens räckvidd: råd" i kapitel 2.

12 volts-batteri

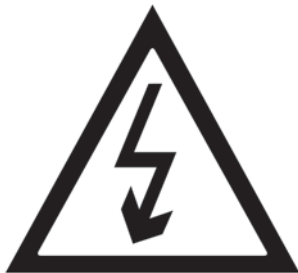
Det andra batteriet som installerats i bilen är ett 12 volts-batteri: det ger nödvändig energi för en funktion av bilens utrustning (strålkastare, vindrutetorkare osv.).

12 V-batteriet laddas antingen:

- vid laddning av fordonsbatteriet,
- när tändningen slås på,

Se avsnittet "12-volts batteri" i kapitel 4.


A



Symbolen **A** visar de elektriska delarna på din bil som kan skapa risker för din säkerhet.

33436

Elkretsen ”58 volt”

Elkretsen identifieras genom de orangea kablarna och delarna som identifieras med symbolen .



Elbilens drivsystem använder likström på ungefär 58 volt. Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen slagits

av.

Alla slags ingrepp eller ändringar på elsystemet (komponenter, kablar, kontakter, fordonsbatteri) är absolut förbjudet på grund av de risker som finns för din säkerhet. Kontakta din märkesrepresentant.

Risk för brand, brännskador eller elchocker som kan leda till allvarliga skador.

Buller

Elbilarna är väldigt tystgående. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra om bilen är i rörelse.

Vi rekommenderar att du tar hänsyn till och använder ljudsignalen för fotgängare, särskilt vid körning i stan eller vid manövrering (se avsnittet ”Ljudsignal för fotgängare” i kapitel 1).

Eftersom motorn är tystgående hör du ljud endast om du är van att höra dem (aerodynamiskt ljud, däck osv.).

Under laddningen skapar bilen ljud (fläkt, reläer, osv.).



Eftersom elbilarna är tystgående, dra åt handbromsen och slå av tändningen när du stiger ur bilen.

Risk för allvarliga skador.

ELBIL: presentation (4/5)

Körning

När du släpper gaspedalen, under en hastighetsminskning, skapar motorn elektricitet som används för att ladda fordonsbatteriet. Se "Ekonometer" i kapitel 2.

En elmotor skapar en större motorbroms i jämförelse med en bensin- eller dieseldriven bil.



Störning av körningen

På förarsidan är det viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för klämning av fötterna.



Av säkerhetsskäl ska hastigheten anpassas till körvillkoren och undvik häftig manövrering av ratten, bland annat i backar eller på hala vägar osv.

Om de här instruktionerna inte respekteras kan du förlora kontrollen över bilen

Risk för olycka och allvarliga skador.



Transport av passagerare påverkar balansen, väghållningen och ökar bilens bromssträcka.

Anpassa din hastighet till körvillkoren och undvik en häftig manövrering som kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen. Risk för olycka och allvarliga skador.

ELBIL: presentation (5/5)

Vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.



Ladda inte bilen vid översvämning i nivå med golvet. Kontakta en märkesrepresentant.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

Undantagsfall

- Vid mycket höga utomhustemperaturer aktiveras ett säkerhetsläge.

Varningslampan  tänds på instrumentpanelen. Detta läge minskar bilens effekt och kan leda till att bilen stannar. Vi rekommenderar att du parkerar bilen och låter elsystemet svalna till dess att

varningslampan  slocknar. Bilen återfår då sin fulla prestanda.

- Motorbromsen minskas tillfälligt efter en maximal laddning av fordonsbatteriet och under de första kilometerna eller när utomhustemperaturen är för låg. Anpassa din körning till dessa förhållanden.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

VIKTIGA REKOMMENDATIONER



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **en risk för brand, brännskador eller elchocker som kan leda till allvarliga skador.**

Vid en olycka eller krock under bilen

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Rör aldrig komponenterna eller de orangea kablarna som kan kommas åt och syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på fordonsbatteriet kan det uppstå läckor:

- vidrör aldrig vätskor som kommer från fordonsbatteriet;
- vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

Se till att alla lämnar bilen vid brand. Kontakta vägräddningstjänsten och uppge att det handlar om en elbil.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid förstörelse av elkretsen, kontakta en märkesrepresentant.

För all slags bogsering

Se "Bogsering, starthjälp" i kapitel 5.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig bilen under laddningen.

Tvätta aldrig bilen eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Tvätta aldrig bilen i en biltvätt med rullar.

Det kan leda till att elektriska kretsar skadas.

Lyftning

Det är förbjudet att använda ett verktyg för lyftning (domkraft m.m.) direkt under fordonsbatteriet för att lyfta bilen. Kontakta din märkesrepresentant för byte av ett hjul.

ELBIL: laddning (1/6)



Schema över laddningsprincipen

1 Väggtuttag eller, beroende på bil, laddningsstolpe

2 Laddningskabel

För frågor angående utrustning som krävs för laddningen, vänd dig till en märkesrepresentant.



Viktiga anvisningar för laddning av bilen

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **en risk för brand, brännskador eller elchocker som kan leda till allvarliga skador.**

Installationer på hushållsuttag

Låt en fackman kontrollera att varje uttag på vilket du ska ansluta laddningskabeln överensstämmer med standarder och bestämmelser som gäller i landet och bland annat att det har:

- av en restströmsanordning på 30 mA av typ A,
- ett överströmsskydd (säkring eller jordningskopplare på 16A för uttaget som används),
- ett skydd mot överspänningar som beror på blixtnedslag i utsatta områden.

Det rekommenderas att varje månad testa att restströmsanordningen fungerar riktigt.

Kontrollera regelbundet att hushållsuttaget eller den väggmonterade anslutningslådan är i gott skick. Använd inte hushållsuttaget eller den väggmonterade anslutningslådan om de skadats på något sätt.

Laddning

Tvätta aldrig bilen under laddningen.

Tvätta aldrig bilen eller fordonsbatteriet med en högtryckstvätt.

Kontrollera alltid att uttaget är rent, torrt och inte oxiderat innan det ansluts. Risk för skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

Om det finns vatten, tecken på korrosion eller främmande föremål i laddningskabelns uttag, ladda inte bilen. Risk för brand.

Försök inte att föra in föremål i laddningskabelns uttag.

Koppla aldrig laddningskabeln på ett multipeluttag eller en förlängningssladd.

Montera inte ner eller ändra på laddningskabeln. Risk för brand.

Ta vara på kabeln: trampa inte på kabeln, lägg inte ner den i vatten, dra inte i den, kör inte över den, utsätt den inte för stötar, håll den på avstånd från värmekällor osv.

När den blå (eller orange) skyddsmanteln, beroende på bil, är skadad ska den inte användas. Kontakta en märkesrepresentant för ett byte.

ELBIL: laddning (3/6)

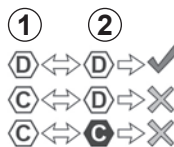
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder

Växelström (AC)

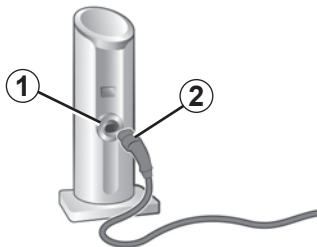
Om informationen visas på bilens laddningslucka följer du instruktionerna nedan.



Innan du ansluter en laddningskabel ska du kontrollera att:

- färgen och en av bokstäverna för ingångsuttaget **1** motsvarar färgen och en av bokstäverna i slutet **2** av kabeln;



57956



Laddningstyp	Växelström (AC)	
Anslutning	Laddstation 1/laddningskabel 2	
Laddningstyper som överensstämmer med europeiska standarder (kontakta en godkänd återförsäljare för alla andra fall)		

ELBIL: laddning (4/6)



Laddningskabel 2

Den här kabeln tillåter en total laddning av fordonsbatteriet på ungefär 3,5 timmar.

Kabeln ligger i förvaringsutrymmet fram i bilen.



Använd inte en förlängnings-sladd eller ett multipeluttag.

Använd endast en adapter som godkänts av tillverkaren.

Kontakta din märkesrepresentant.

Risk för brand.

Undvik att ladda och parkera bilen under extrema temperaturförhållanden (varmt eller kallt).

Ladda fordonsbatteriet i ett tempererat område.

När utomhustemperaturen är låg eller mycket hög ökar fordonsbatteriets laddningstid. Laddningen kanske inte är möjlig när temperaturen är mycket låg.

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än sju dagar i temperaturer under ungefär -25°C .

Laddning av batteriet kan bli omöjligt när bilen förblir parkerad i mer än tre månader med en laddningsnivå nära noll.

För att ditt batteri ska hålla längre undvik att parkera bilen i mer än en månad när batteriet har hög laddningsnivå, särskilt i varmt väder.

Råd

Ladda och parkera helst bilen på en skuggig/skyddad plats.

Slitage på laddningskabelns skyddsmantel.



Laddningskabeln måste bytas ut om den blå (eller orange) skyddsmanteln, beroende på bil, är skadad. Vänd dig till en märkesrepresentant.

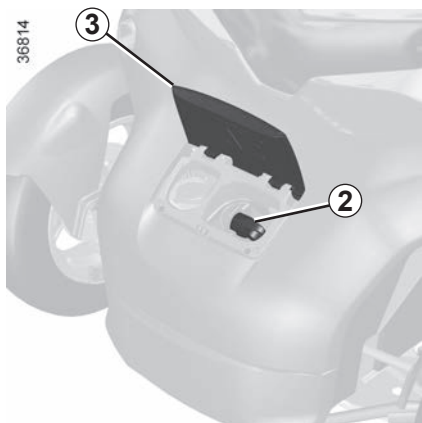
Risk för allvarliga skador och/eller elchocker som kan leda till döden.



Kontrollera alltid att uttaget är rent, torrt och inte oxiderat innan det ansluts.

Risk för skador och/eller elchocker som kan leda till döden.

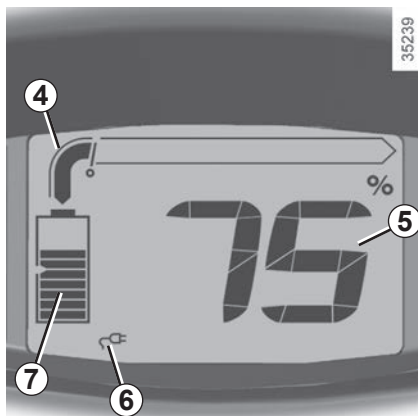
ELBIL: laddning (5/6)



Laddning av fordonsbatteriet

Med tändningen avslagen:

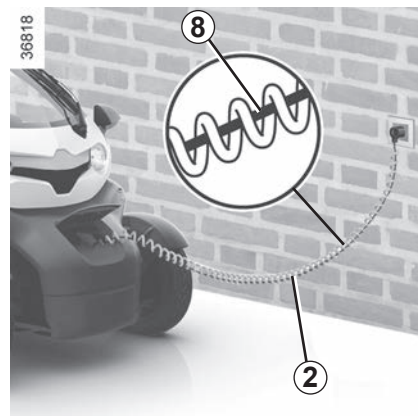
- öppna luckan **3**
- ta ut hela laddningskabeln **2** som finns i bilens främre förvaringsutrymme, håll i laddningsuttaget och dra måttligt. Laddningskabeln är ungefär 3 meter lång.
- koppla kabeländan till kraftförsörjningen (hushållsuttag etc.).
- se till att laddningskabelns **2** sträckbegränsare **8** inte sträcks under laddningen.



Vid laddning visas följande information:

- kontrolllampan **4**. Den blinkar för att ange att fordonsbatteriet försörjs,
- procent laddning **5**,
- kontrolllampan **6** anger att kabeln är ansluten till kraftkällan,
- batteriet **7** anger mängden energi som lagrats i fordonsbatteriet.

Efter slutförd laddning släcks instrumentpanelen.



ANM.:

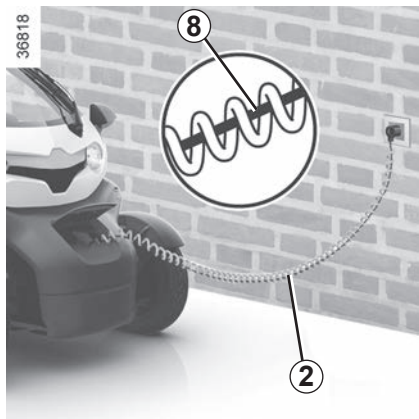
Det är inte nödvändigt att vänta tills:

- reservområdet nås för att ladda bilen
- fordonsbatteriet laddats helt och hålet för att använda bilen.

Om det inte finns skydd mot överspänning, avråds det från att ladda bilen vid åskväder (blixtn etc.).

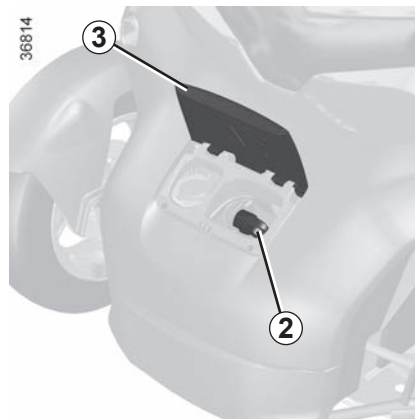
Laddningen kan endast utföras med tändningen frånslagen.

ELBIL: laddning (6/6)



Efter att laddningen slutförts är det normalt att det hörs ett ventilationsljud från bilen om den förblir ansluten till nätet.

Se till att laddningskabeln **2** inte är spänd under laddningen.
Dra inte bilen med hjälp av laddningskabeln.
Om sträckbegränsaren **8** är trasig ska laddningskabeln bytas ut. Kontakta din märkesrepresentant.



Försiktighetsåtgärder vid urkopplingen av uttaget

- Koppla ur laddningskabeln från kraftförsörjningen genom dra i laddningsuttaget. Instrumentpanelen släcks,
- sätt tillbaka kabeln **2** riktigt i det främre förvaringsutrymmet i bilen.
På vissa bilar, placera änden av uttaget på sin plats eller kabelns kontakt nedåt.
- stäng luckan **3**. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

ANM.:

Om det inte går att koppla ur uttaget från laddningsstolpen (uttaget är låst mekaniskt), vrid på nyckeln som om du skulle starta bilen, slå av tändningen och slå sedan på den igen.

Försöket att starta bilen fastställer slutet av laddningen och en frigöring av uttaget från laddningsstolpen.

Utför den här åtgärden det antal gånger som krävs.

Viktigt: innan bilen startas, se till att kabeln placerats riktigt på sin plats och att luckan stängts korrekt.

NYCKEL

26565



Nyckel

- A** Kodad start- och tändningsnyckel för låsning/upplåsning av förvaringsutrymmen.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivs i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Byte, behov av ytterligare en nyckel

Om du skulle bli av med dina bilnycklar eller behöver en extranyckel ska du vända dig till en märkesrepresentant.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

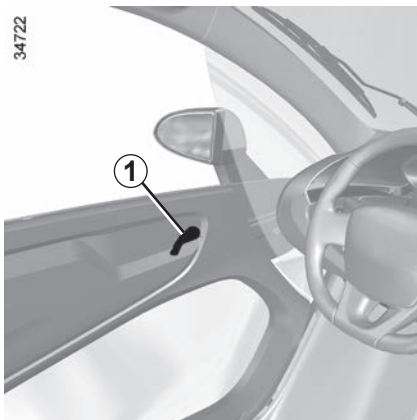
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen.

Risk för allvarliga skador.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV DÖRRARNA

34722



Öppning inifrån eller utifrån

Lyft handtaget **1** och följ dörren uppåt.

Stängning

Sänk dörren tills den låsts.



Av säkerhetsskäl bör dörarna endast öppnas och stängas när bilen står stilla.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen.

Risk för allvarliga skador.



För din säkerhet:

– Luta dig inte mot dörren när den är öppen med en passagare i bilen,

- se till att ingen person eller något djur förhindrar stängningen av dörarna,
- håll dörren vid öppningen när bilen parkerats i en brant backe.

Risk för allvarliga skador.

Kör inte med öppen dörr.

Risk för att den stängs olägligt.

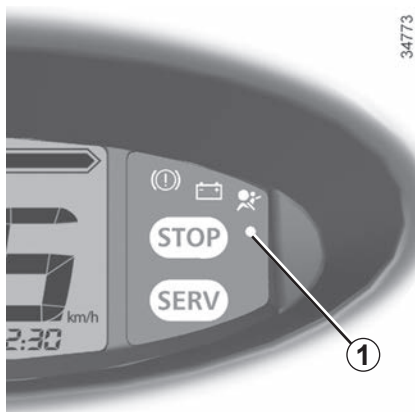
STARTSPÄRRSYSTEM

Startspärrsystemet förhindrar att bilen startas om inte bilens kodade startnyckel som aktiverar systemet används.

Bilen skyddas automatiskt efter det att motorn har stängts av.



Alla arbeten eller ändringar på startspärrsystemet (elektroniska styrenheter, ledningar) kan innebära risker. Endast en auktoriserad märkesrepresentant bör utföra arbetet.



Funktionsprincip

När motorn startas tänds kontrolllampan **1** med fast sken i några sekunder och sloknar sedan (se "Starta, stänga av motorn" i kapitel 2).

Om koden inte känns igen, blinkar kortläsaren snabbt och bilen går inte att starta.

Skyddsvakt

När motorn har stängts av blinkar kontrolllampan **1** och bilen är skyddad.

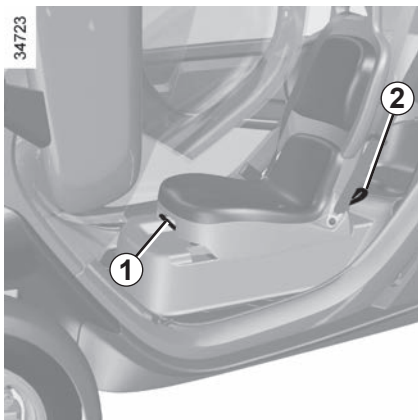
Driftstörningsvakt

Om kontrolllampan fortsätter att blinka eller lysa med fast sken efter ett startförsök tyder det på ett funktionsfel i systemet.

Använd då den andra nyckeln (som leverades med bilen). Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant som kan åtgärda felen i startspärrsystemet.

När startspärrsystemet aktiverats kan inte handbromsen frigöras.

FRAMSÄTE



Framåt- eller bakåtskjutning av stolen

Lyft spaken **1** för att frigöra sätet. Släpp handtaget när du ställt in önskat läge och kontrollera att stolen spärrats ordentligt.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna innan du börjar köra.

Komma åt baksätet

Lyft selen **2** och skjut förarsätet framåt.

För att ställa tillbaka sätet i köräge, dra selen **2** bakåt till önskad plats.



Se till att sätet spärras ordentligt på plats.

Inga föremål får finnas på golvet: Vid en häftig inbromsning kan lösa föremål glida in under pedalerna så att de inte går att trycka ner.

BILBÄLTEN (1/3)

För allas säkerhet vid all slags körning ska dina medåkande också använda säkerhetsbälten. Tänk på att i vissa länder kan andra lagkrav gälla för åksäkerheten.

Före start ska du först ställa in kör läget och sedan ställa in säkerhetsbältet för alla passagerare för att få bästa möjliga skydd.

Inställning av kör läget

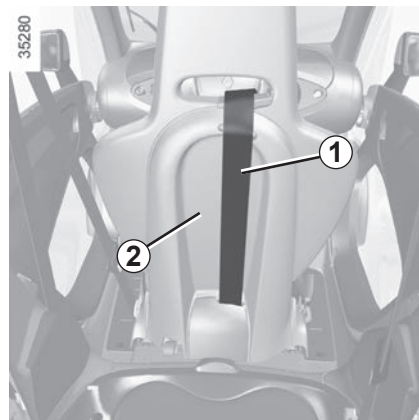
- **Sätt dig riktigt på sätet.** Det är viktigt för att ryggen ska hamna i rätt läge.
- **Ställ in stolens läge i längdled i förhållande till pedalstället.** Stolen ska vara så långt bakåtskjutet det går när pedalerna är helt nedtryckta.



34770

Hållningsbälte på förarsidan

Placera höger axel under bältet **1**.



För att inte förhindra hållningsbältets funktion, se till att inte placera föremål mellan fram-sätets ryggstöd **2** och bältet **1**. Risk för skador vid olycka.

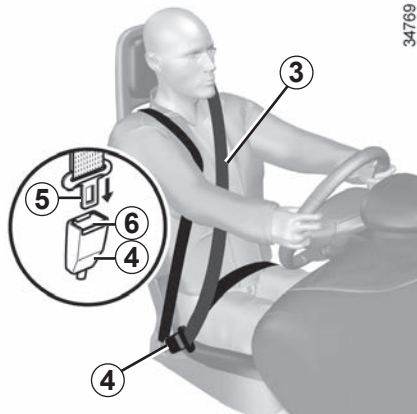


Feljusterade eller vridna bilbälten kan förorsaka skador vid en eventuell olycka. Ett bälte får endast användas för en person, barn eller vuxen. Även gravida bör använda bilbälte. Se bara till att det inte blir ett onödigt tryck på buken nedre del.



Använd inte bara hållningsbältet på förarsidan. Det här bältet är avsett för att komplettera säkerhetsbältets funktion.

BILBÄLTEN (2/3)

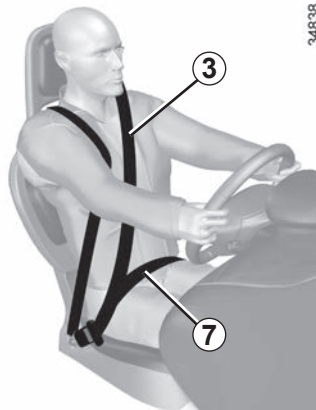


Låsning

Rulla ut bandet **långsamt utan ryck** och se till att tungan **5** knäpps fast i låset **4** (kontrollera spärningen genom att dra i tungan **5**). Om remmen blockeras, släpp den tillbaka helt och rulla ut den igen.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Låt bältet rulla upp sig och dra sedan ut det igen.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.



Inställning av bilbältet

Luta dig mot ryggstödet.

Axelbandet **3** ska vara så nära halsen som möjligt utan att röra den.

Höftbandet **7** ska ligga platt mot låren och bäckenet.

Säkerhetsbältet ska ligga så nära kroppen som möjligt. Undvik: undvik föremål mellan bältet och kroppen.

Upplåsning

Tryck på knappen **6**, bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

BILBÄLTEN (3/3)



- Inga ändringar får göras som syftar till att ändra de originalmonterade delar på fasthållningsanordningen: säkerhetsbälten, säten och deras fästen. Rådfråga din märkesrepresentant för specialfall (t.ex. installation av en förhöjningskudde).
- Använd aldrig någonting som hindrar bältets ordinarie spänning (klämma, clips etc.). Ett bälte som inte är riktigt spänt kan förorsaka skador i händelse av olycka.
- Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
- Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes bilbälte.
- För att behålla sin motståndskraft får bältet inte vara vridet.
- Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
- Se till att bältets tunga sätts fast i rätt lås.
- Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
- Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc. pga. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (1/3)

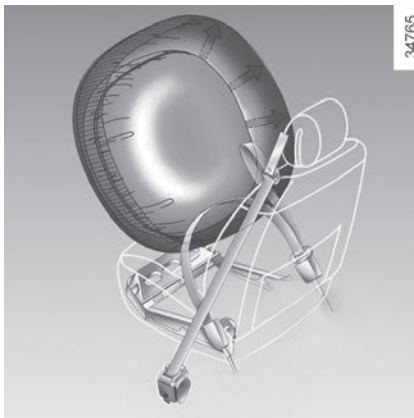
Systemen består av:

- **hållningsbälte på sidan,**
- **övre belastningsbegränsare,**
- **främre airbag på förarsidan.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkollision och träda i funktion efter förprogrammerade gränsvärden för krockens häftighet.

Beroende på hur kraftig krocken är, ska systemen träda i funktion och aktivera:

- låsningen av bilbältet och hållningsbältet på sidan,
- den främre airbagen.



- Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
 - Inga ingrepp på det kompletta systemet (airbagar, elsystem, kablage) får göras. Systemet får inte heller återanvändas på någon annan bil även om denna är identisk.
- För att undvika all ofrivillig aktivering av systemet, som kan förorsaka skador, får arbete på airbagen endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant som kan ta bort gasgeneratorn till airbagen.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (2/3)

Hållningsbälte på sidan

Se avsnittet "Bilbälte" i kapitel 1.

Belastningsbegränsare


Från och med en viss kraft vid själva krocken aktiveras den här mekanismen för att minska bilbältets tryck mot kroppen.

Förarsidans främre krockkudde

Den har monterats fram.

En markering "Airbag" på ratten påminner om att denna utrustning finns i bilen.

Airbagsystemet består av:

- en airbag med gasgenerator monterade på ratten,
- en elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr den elektriska tändaren eller gasgeneratorm
- en kontrollampa  på instrumentpanelen.



Airbagsystemet fungerar enligt en pyroteknisk princip. När en airbag aktiveras uppstår värme och rök (vilket inte betyder brand) och en knall hörs. När airbagen aktiveras, vilket bör ske omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL BILBÄLTEN FRAM (3/3)



Funktion

Systemet fungerar bara när tändningen är påslagen.

Vid en våldsam **frontalkrock** blåses airbagen snabbt upp och förhindrar att förarens huvud och överkropp slungas mot ratten. Därefter töms luften ur direkt efter krocken så att de åkande inte förhindras att lämna bilen.

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att airbagens uppblåsning inte hindras och att allvarliga skador därigenom undviks.



Råd om förarairbagen

- Ändra varken ratten eller dess kudde.
- Rattkudden får inte täckas över.
- Inga föremål eller tillbehör får fästas, klistras eller monteras på rattens stötskydd (nålar, märken, klocka, hållare för mobiltelefon etc.).
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Sitt inte för nära ratten när du kör: försök att finna bästa möjliga körställning med armarna något böjda (se "Inställning av kör läge" i kapitel 1). Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM

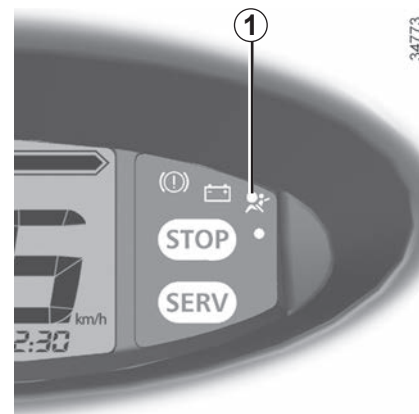
Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att airbagens uppblåsning inte hindras och att allvarliga skador därigenom undviks.



Airbagen och bilbältena kompletterar varandra och måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet, även om bilen är utrustad med airbag. Om bältet inte används, kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre hudskador som en utlöst airbag kan orsaka på huden kan också förvärras om inte bilbältet används.

Airbagen aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för kraftig krock bakifrån. Systemet kan aktiveras vid en kraftig stöt under bilen p.g.a. ojämn vägbeläggning, stenar etc.

- Alla ingrepp eller ändringar på systemets komponenter (airbag, styrenhet, kablage etc.) är **absolut** förbjudna (utom för en kvalificerad märkesrepresentant).
- För att systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig aktivering får arbeten på airbagsystemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbagsystemet.
- Om fordonet säljs eller hyrs ut bör den nye ägaren informeras om bruksanvisning och skötsel.
- Då fordonet ska skrotas, kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna tas bort.



Funktionsfel

Varningslampan 1  tänds på instrumentpanelen när tändningen slås på och slocknar efter några sekunder.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds när motorn startar, anger den ett fel i systemet (airbag) i framsätet.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt. Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

BARNSÄKERHET: allmänt (1/2)

Transport av barn

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Inte endast bilbältet är tillräckligt anpassat för att transportera barn. Använd en förhöjningskudde och använd den på rätt sätt.



Förarens ansvar

Använd aldrig förvaringsutrymmet som en förhöjande barnkudde eller för ett djur. Det kan leda till fara för barn eller djur eller för föraren vid en häftig inbromsning eller vid krock.

Livs fara eller risk för allvarliga skador.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!

Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.

Om din bil har varit med om en olycka, byt förhöjningskudden och låt kontrollera säkerhetsbältena.



Förarens ansvar vid parkering eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen.

Risk för allvarliga skador.

BARNSÄKERHET: allmänt (2/2)

Användning

Endast ett säte för förhöjning får användas.

Den skyddsnivå som förhöjningskudden erbjuder beror på dess kapacitet att hålla tillbaka barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en förhöjningskudde, kontrollera att den är tygodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kontakta din märkesrepresentant för att få reda på vilka förhöjningskuddar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om transport av barn är specifika för varje land. Användningen av en bilbarnstol beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en förhöjningskudde, läs igenom bruksanvisningen och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen tillsammans med förhöjningskudden.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att späanna fast sig korrekt
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet ur bilen.

Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

BARNSÄKERHET: förhöjande barnkudde



Endast ett säte för förhöjning får användas.

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en förhöjning där bältet kan anpassas efter barnets storlek. Förhöjningens sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdlid och utrustat med en bältesstyrning, rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna.

Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.



Förarens ansvar

Använd aldrig förvaringsutrymmet som en förhöjande barnkudde eller för ett djur. Det kan leda till fara för barn eller djur eller för föraren vid en häftig inbromsning eller vid krock.

Livsfara eller risk för allvarliga skador.

BARNSÄKERHET: fastsättning av förhöjningskudde

Fastsättning med bälte

Ett bilbälte måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från förhöjningskuddens tillverkare när du ska trä in selen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot förhöjningskudden.

Kontrollera förhöjningskudden fastsättning genom att dra åt vänster/höger och framåt/bakåt förhöjningskudden ska sitta fast ordentligt.

Kontrollera att förhöjningskudden inte installerats på tvären.



Inga ändringar får göras på skyddssystemets originalmonterade detaljer: säkerhetsbälten, säten och deras fästen.



Använd ingen förhöjningskudde som riskerar att lossna från det bälte som håller fast den. Förhöjningskuddens sockel får inte vila på bältets tunga och/eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat. Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta din märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

BARNSÄKERHET: installation av förhöjningskudde (1/3)

I baksätet

För barnets säkerhet, skjut fram bilens framsäte så mycket det går när du ska installera förhöjningskudden och skjut sedan tillbaka det så långt det går utan att det vidrör barnet.

Kontrollera att förhöjningskudden lutar mot sätets ryggstöd.



Förvissa dig vid installationen av förhöjningskudden i bilen om att den inte lossnar från sin sockel.

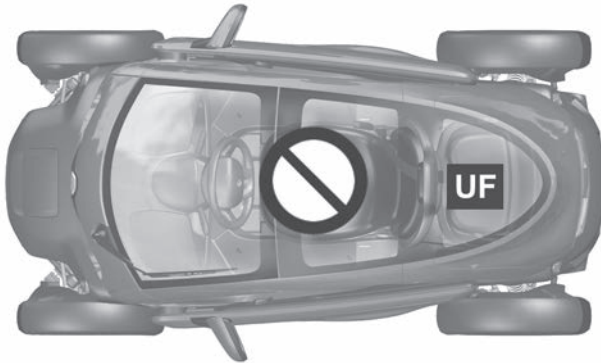
Sätt alltid fast förhöjningskudden i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.




Se till att förhöjningskudden eller barnets ben inte hindrar framsätets låsning. Se "Framstol" i kapitel 1.

BARNSÄKERHET: installation av förhöjningskudde (2/3)

34764



 Plats som inte är avsedd för installation av en barnstol.

UF Plats som är godkänd för festsättning med bälte **av endast** en typgodkänd **förhöjningskudde** av universaltyp.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

BARNSÄKERHET: installation av förhöjningskudde (3/3)

Nedanstående tabell innehåller samma information som bilden på föregående sida så att gällande lagstiftning ska kunna respekteras.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Baksätet
Babyskydd, tvärställt Grupp 0	< till 10 kg	X
Bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0 eller 0+	< – 10 kg och < – 13 kg	X
bakåtvänd bilbarnstol Grupp 0+ och 1	< än 13 kg och 9 – 18 kg	X
Framåtvänd bilbarnstol Grupp 1	9 - 18 kg	X
Förhöjande barnkudde Grupp 2 och 3	15 – 25 kg och 22 – 36 kg	UF (1)

X = Plats ej godkänd för installation av barnstol.

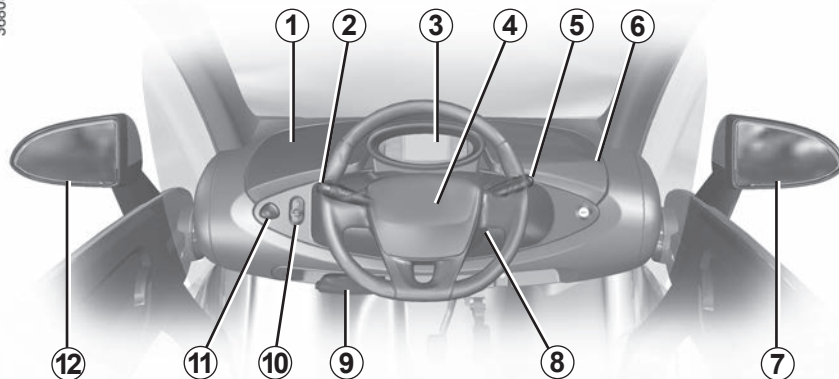
UF = Plats som är godkänd för festsättning med bälte av endast en typgodkänd förhöjningskudde av universaltyp. kontrollera att den kan monteras.

(1) placera förhöjningskuddens ryggstöd så att det ligger mot bilens ryggstöd och skjut tillbaka framsätet. Se till att det inte vidrör barnet.

FÖRARPLATS

Vilken av den utrustning som beskrivs nedan BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

36805



1 Förvaringsutrymme och eluttag.

2 Reglage för:

- ljudsignal,
- färdriktningsvisare
- ytterbelysning,
- ljudsignal för fotgängare.

3 Instrumentpanel.

4 Airbag på förarplats.

5 – Reglage för vindrutetorkning/-spolning.

- kommando för bläddring av färdriktorns information,
- kommando för vindrutans defroster.

6 Förvaringsutrymme med lås.

7 och 12 Ytterbackspeglar

Tryck på spegeln när du ska rikta backspeglarna.

8 Tändningslås för nyckel.

9 Parkeringsbroms.

10 Reglage för:

- framväxel,
- neutralläge,
- backen.

11 Strömställare för varningsblinker.

KONTROLLAMPOR (1/3)

Följande kontroll- och varningslampor finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.**



Instrumentpanel A: Tänds när tändningen slås på.

Kontrolllampan **SERV** uppmanar att du snarast möjligt ska besöka en märkesrepresentant **och köra försiktigt dit.** Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Kontrollampa för parkeringssljus



Kontrollampa för heljus



Kontrollampa för färdriktningvisare



Kontrollampa för startspärrsystem

Se "Startspärrsystem" i kapitel 1.



Kontrollampa för körklar bil

Se avsnittet "Start/stopp av motorn" i kapitel 2.



Varningslampa för airbag

Den tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder. Om lampan inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds under körning tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.



Kontrollampa för koppling av laddningskabeln

Den tänds så fort som laddningskabeln kopplas till elförsörjningen.



Kontrollampan **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta din märkesrepresentant.



Om symbolen inte slocknar eller ljudsignalen inte upphör tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (2/3)

Följande kontroll- och varningslampor finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.**



SERV

Varningslampan för service

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den kan tändas samtidigt som andra kontroll- eller varningslampor på instrumentpanelen.

Du måste snarast möjligt besöka en märkesrepresentant, **var försiktig när du kör dit**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

STOP

Varningslampan för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn är igång. Den tänds samtidigt som andra varningslampor och en ljudsignal hörs.

Det betyder att du för din egen säkerhet omedelbart bör stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stanna motorn och starta den inte igen.

Kontakta din märkesrepresentant.

Specialfunktion: I branta backar tänds en varningslampan och en ljudsignal hörs om bilen körs i en för hög hastighet. Du måste sänka hastigheten. Det finns risk för att motorn skadas. Kontrolllampan släcks när bilen går ner under den maximala hastigheten.



Kontrolllampan för eluppvärmd vindruta.



Kontrolllampan för laddning av 12-volts-batteri

Om denna lampa tänds, begränsa användningen av utrustning och tillbehör som du inte behöver eftersom de är energikrävande. Om lampan förblir tänd måste du snarast möjligt besöka en märkesrepresentant.

Om lampan tänds tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs anger detta att det är fel på 12 volts-batteriets laddningskrets. Stanna genast och kontakta en märkesrepresentant.



Varningslampan för åtdragen parkeringsbroms och bromskrets-bortfall

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när parkeringsbromsen har lossats.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet.

Stanna genast och kontakta en märkesrepresentant.

KONTROLLAMPOR (3/3)

Följande kontroll- och varningslampor finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND**.



Varningslampa för temperaturen för det elektrotekniska systemet

När kontrollampen tänds, tyder det på att motorns eller fordonsbatteriets temperatur är för hög. Kör mjukt och smidigt.

En tändning av kontrollampen kan leda till en minskad prestanda för bilen.

Kontrollampa för låg nivå på fordonsbatteriet

Den tänds när fordonsbatteriets laddningsnivå når reservgränsen. Se "Display och indikatorer" i kapitel 1.

Varningslampa för elektrotekniskt system

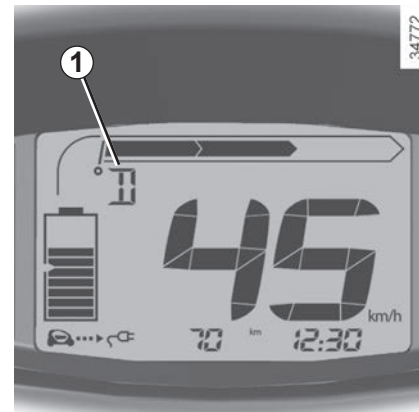
Om den tänds under körning tyder det på ett elektrotekniskt fel som är kopplat till elsystemet "58 volt". Kontakta omedelbart en märkesrepresentant.

När bilen startas eller under körning, om den blinkar och **STOP**-varningslampan tänds och en ljudsignal hörs, tyder det på att laddningsluckan är öppen eller inte ordentligt stängd. Stanna och slå av tändningen, se till att laddningskabeln är urkopplad och att luckan är ordentligt stängd.

Används ej

ERROR Används ej

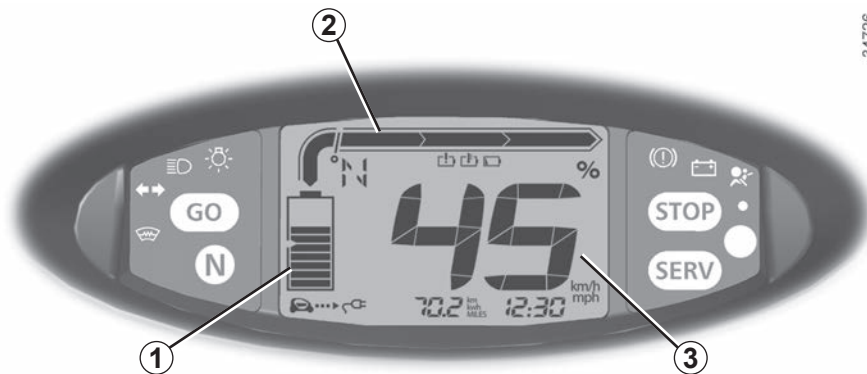
+ Används ej



Lägesindikator 1 för hastighetsväljaren (N, D eller R).

DISPLAYER OCH INDIKATORER (1/2)

BEROENDE PÅ UTRUSTNING OCH LAND finns följande displayer och visare.




34726

Laddningsnivå 1


Mätaren anger mängden energi som återstår.

ANM.: Efter att tändningen slagits av kalkyleras återstående energi om. När tändningen slås på kan det därför finnas en liten skillnad på nivån som visas.

Reservgräns

När batteriet nått en laddning på ungefär 12 % tänds  och en ljudsignal hörs. För att förbättra räckvidden, se avsnitt "Råd: energibesparing" i kapitel 2.

Gräns för omedelbart stopp

När batteriet nått en laddning på 6 % utlösas ljudsignalen var 20:e sekund och varningslampan  blinkar.

Motorns prestanda minskar progressivt tills bilen stannar upp.

Se "Bogsering: vid energiavbrott" i kapitel 5.

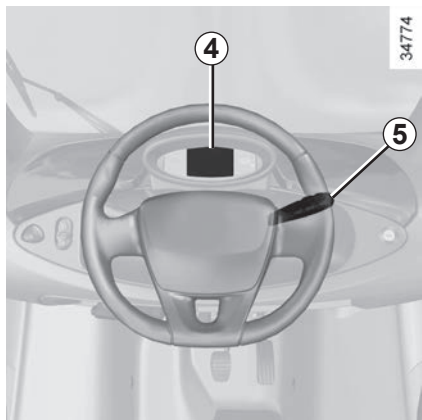
Ekonometer 2

Se "Ekonometer" i kapitel 2.

Hastighetsmätare 3

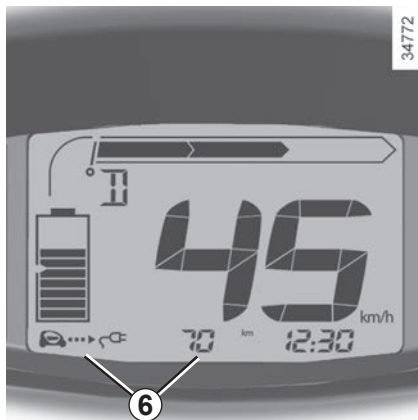
I km eller mph.

DISPLAYER OCH INDIKATORER (2/2)



Display 4

Om du trycker på knappen **5** och håller den inne nollställs trippmätaren. Displayen ska vara på "Trippmätare".



Områdena **6** på instrumentpanelen visar informationen som beskrivs nedan när knappen **5** trycks ner:

- beräknad räckvidd
- vägmätare
- trippmätare
- eko-resultat
- tid (CS : Clock setting).

ANM.: Om något av minnenas kapacitet överskrids sker en automatisk nollställning.

Visningsdetaljer av beräknad räckvidd

- en sportig körning sänker snabbt det beräknade värdet för räckvidd (range-värdet). När du sedan kör på ett lugnt sätt krävs det flera kilometer för att gå tillbaka till en uppskattning som motsvarar verkligheten.
- Beräknad räckvidd som visas efter en laddning av fordonsbatteriet beräknas på förbrukningen under de senaste 150 km som körts.

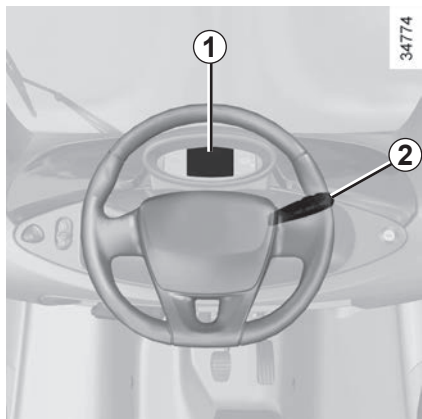
Instrumentpanel i miles

Denna kan ändras till km/h.

Tryck på knappen **5** och slå på tändningen. Lampan för måttenheten blinkar i cirka tre sekunder och sedan visas den nya enheten, först blinkande och sedan med fast sken. Släpp upp knappen **5**.

Om du vill återgå till miles, gör på samma sätt.

TID

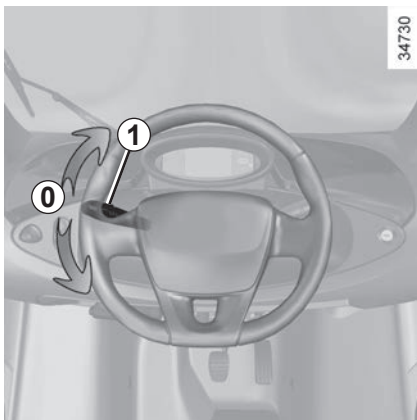


Med tändningen påslagen visas tiden på instrumentpanelen.

Inställning av klockan på instrumentpanelen 1

- Tryck kort på knappen **2** det antal gånger som krävs för att visa tiden
- tryck en längre stund på knappen **2**.
Timmarna blinkar

- tryck kort på knappen **2** det antal gånger som krävs för att ställa in timmarna
- tryck på knappen **2** en längre stund för att bekräfta timmarna.
Minuterna blinkar
- gör korta tryckningar på knappen **2** det antal gånger som krävs för att ställa in minuterna
- tryck in knappen **2** en längre stund för att bekräfta minuterna.



Signalhorn

Tryck på änden av reglaget **1**.

Helljussignal (ljusstuta)

Dra reglaget **1** mot dig.

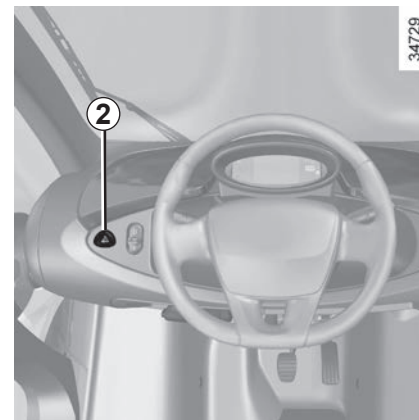
Färdriktningsvisare

För reglaget **1** i den riktning som ratten kommer att vridas åt vid svängen.

Vid körning på motortrafikleder är oftast rattutslagen otillräckliga för att automatiskt föra tillbaka färdriktningsvisarens reglage till utgångsläget **0**.

Det finns även ett mellanläge som ska hållas under den tid som färdriktningsvisaren ska blinka.

När reglaget släpps återgår det automatiskt till **0**.



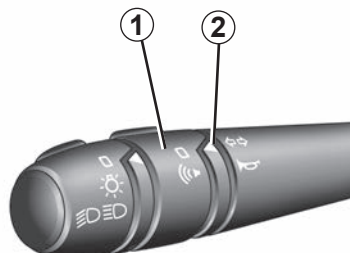
Varningsblinkar

Tryck på strömställaren **2**. När du aktiverar varningssignalen blinkar de fyra färdriktningsvisarna. Varningsblinkarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

LJUDSIGNAL FÖR FOTGÄNGARE

Elbilarna är väldigt tystgående. Systemet gör det möjligt att förvarna andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, om din närvaro.

35398



Aktivering av systemet

När motorn är på, vrid mittringen **1** på reglaget tills symbolen (☞) står mitt emot märket **2**.

Avstängning av systemet

Vrid mittringen **1** igen till läget 0.

BELYSNING OCH DIMLJUS (1/2)



Varselljus

Halvljusen tänds utan att du behöver använda reglaget **A** när motorn startas.

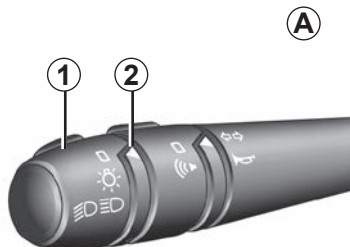


Parkeringsljus

Vrid ytterringen **1** på reglaget **A** tills symbolen är mitt för märket **2**.

Belysningen av instrumentpanelen dämpas.

35398



Halvljus


Manuell funktion

Vrid ytterringen **1** på reglaget **A** tills symbolen är mitt för märket **2**.

Med tändningen avslagen går det inte att sätta på ljusen (för att undvika en hantering av ljusen under parkeringen).



Helljus

Ställ reglaget **A** i läge  och dra det mot dig. En kontrollampa tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget **A** mot dig igen.



Släckning


Ställ reglaget i ursprungsläget. När motorn startas förblir halvljusen tända. De slöcknar när motorn stängs av.

När bilen körs med maximalt tillåten belastning (se information om "Vikt" i avsnitt 6) måste halvljustinställningen justeras av en auktoriserad verkstad.

BELYSNING OCH DIMLJUS (2/2)

Ljudsignal för glömt ljus

Om reglaget inte ställs i sitt ursprungsläge

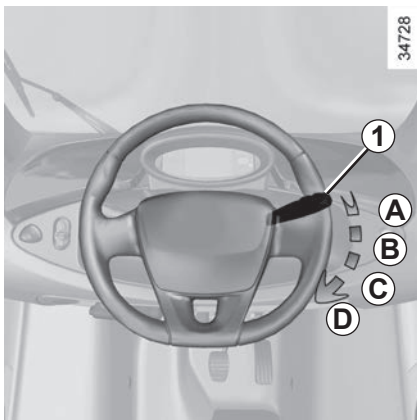
 igen när tändningen slås av ljuder en ljudsignal fyra gånger för att varna dig.



Reflexer 3

Glöm inte att kontrollera att de yttre reflexerna regelbundet. Om de är skadade ska de ersättas.

VINDRUTE- OCH BAKRUTERENGÖRING (1/2)



Torkare

Slå på tändningen, och ställ in reglaget **1**:

A stoppläge

B intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen.

C långsam torkarhastighet

D snabb torkarhastighet



Vindruterengöring

Slå på tändningen och för reglaget **1** mot dig.

Kontrollera vintertid att torkarbladet inte har frusit fast.

Kontrollera torkarbladets skick. Bladet ska bytas ut när dess verkningsgrad försämrats: ungefär en gång/år.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

- de ska hållas rena: rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvål-vatten;
- använd inte torkarna om rutan är torr;
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

Byt torkarbladen så snart som prestandan börjar bli sämre: ungefär en gång om året (se informationen om "Torkarblad" i avsnitt 5).

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder och snö ska du rengöra rutan innan du sätter igång torkarbladen (risk för att torkarmotorn överhettas);
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.



Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring etc.), ställ reglaget **1** på läget **A** (stopp).

Risk annars för skador.



Vid arbete, se till att vindrute-torkarreglaget står på läget **A** (stopp).

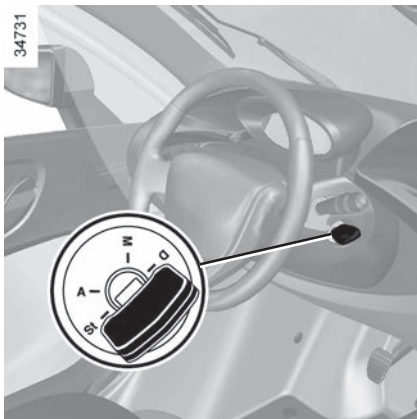
Risk för allvarliga skador.

Kapitel 2: Start och körning

(råd och anvisningar om ekonomin och miljön)

Start, Stopp av motor	2.2
Växelspak	2.3
Parkeringsbroms	2.5
Bilens livslängd: råd	2.6
Miljöomsorg och resursbesparing – materialåtervinning	2.8
Ekonometer	2.9
Ekonomisk förbrukning	2.9

START, STOPP AV MOTOR



Läget "Spärr, rattlås och handbroms" St

Rör nyckeln och ratten lätt för att frigöra styrningen.

Låsning: Ta bort nyckeln och vrid ratten tills styrningen spärras.

För att frigöra handbromsen, se avsnittet "Handbroms" i kapitel 2.

Tillbehörsläge A

Tändningen är avslagen, ingen energiförbrukande enhet fungerar.

Körläge M

Tändningen är påslagen.

Startläge "D"


Start av motor

Vrid nyckeln till läget **D** och håll det läget tills ljudsignalen hörs. Släpp då nyckeln.

När varningslampan  tänds med fast sken är bilen körklar.

Bilen kan inte startas om laddningskabeln är inkopplad och matas eller om laddningsluckan är öppen.

Stopp av motor

vrid om nyckeln till läget "Stopp". Kontrolllampan  slocknar.



Förarens ansvar vid parke-ring eller när bilen står stilla

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen.

Risk annars för allvarliga skador.

VÄXELSPAK (1/2)



Display 1

Displayen **1** på instrumentpanelen informerar dig om urvalskommandots läge **2**.

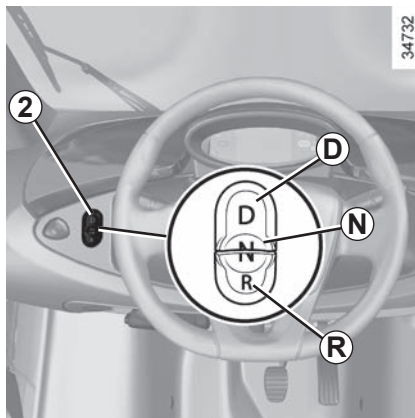
Urvalskommando 2

D: framläge

N: neutralläge

R: backningsläge

Bilen kan endast startas om laddningskabeln är kopplad och försörjd.



Start

- Slå på tändningen,
- starta motorn,
- med foten på bromsen, frigör handbromsen (se avsnittet "Handbroms" i kapitel 2). Du kan nu köra iväg.

Växlingen till läget D eller R ska endast göras om bilen står stilla, med foten på bromsen och gaspedalen uppsläppt.

För att skydda laddningskabeln se alltid till att den ligger på sin plats innan du startar.

Körning

Tryck på kontakten D. En ljudsignal hörs. Tryck ned gaspedalen för att nå den önskade hastigheten när du kör.

Starta i backe

Vid en start i backe, frigör handbromsen genom att trycka på bromspedalen innan du trycker på gaspedalen.

Start i brant backe

När du ska starta i en brant backe:

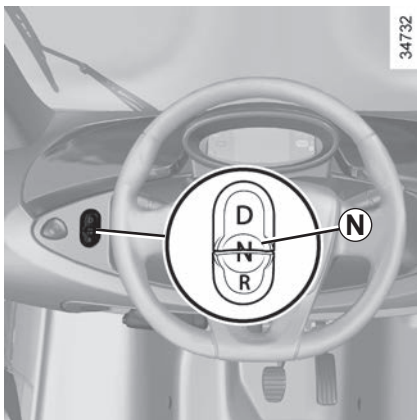
- Tryck ned bromspedalen med vänster fot för att lossa handbromsen.
- Accelerera genom att trycka på gaspedalen med höger fot och låtta den vänstra foten från bromspedalen för att förhindra att fordonet rullar bakåt.

Backningsläge

Tryck på strömställaren R.

Om tändningen är påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset. En ljudsignal hörs.

VÄXELSPAK (2/2)



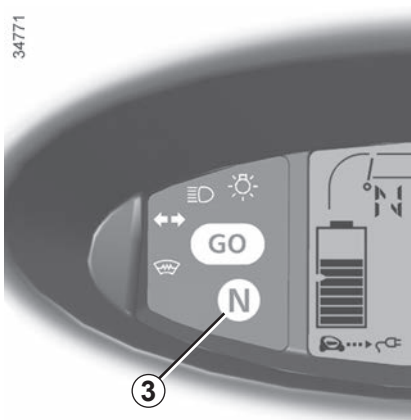
Stopp av bil

Tryck på kontakten **N** när bilen står still.

Varningslampan **3** visas på instrumentpanelen.

Dra åt handbromsen (se avsnittet "Handbroms" i kapitel 2).

ANM.: när tändningen slås av ställs väx-
elkommandot automatiskt på läget **N**.



Tillfälligt stopp

När läget **D** eller **R** har lagts i när bilen står still och motorn är igång, hörs en ljudsignal och varningslampan **3** blinkar tills ett av följande villkor uppfyllts:

- tryck på bromspedalen,
- tryck på gaspedalen,
- Tryck på kontakten **N**.
- åtdragning av handbromsen.



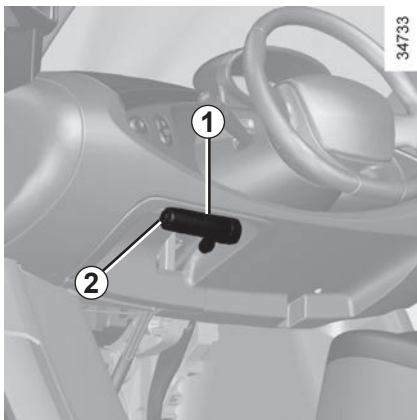
Vid manövrering kan bilens underrede stöta emot t.ex. en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt och bilen kan skadas (t.ex. kan en hjulaxel deformeras), elektriska kretsar eller fordonsbatteriet kan också skadas.

Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller vätskor.

För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Risk för allvarliga skador eller elchock.

PARKERINGSBROMS



Parkeringsbroms

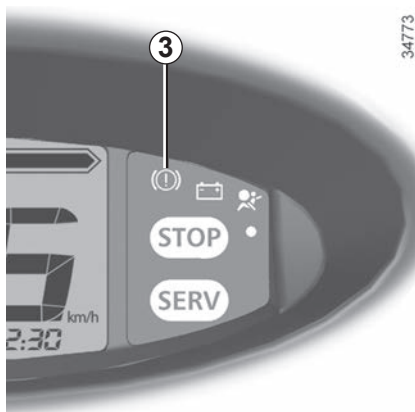
Lossning

Med påslagen tändning:

- tryck på bromspedalen och håll den nertryckt,
- tryck på knappen 2,
- dra spaken 1 lätt mot dig och tryck samtidigt in knappen 2,
- tryck spaken nedåt i botten.



När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra hack.



ANM.:

Handbromsen kan inte frigöras när 12-volts batteriet är urladdat.

Ladda genast batteriet (se avsnittet "12 volts-batteri" i kapitel 4) så att handbromsen kan frigöras igen eller se till att få 12 volts-batteriet bytt hos en märkesrepresentant.

Handbromsen är en säkerhet för bilen. Den ska endast frigöras när motorn är igång.

Åtdragning av bromsen

Dra spaken 1 mot dig och kontrollera att bilen står helt stilla. Varningslampan 3



tänds på instrumentpanelen.

Start i brant backe

När du ska starta i en brant backe:

- Tryck ned bromspedalen med vänster fot för att lossa handbromsen.
- Accelerera genom att trycka på gaspedalen med höger fot och låtta den vänstra foten från bromspedalen för att förhindra att fordonet rullar bakåt.



Under körning är det viktigt att parkeringsbromsen är helt lossad (den röda kontrollampen släckt), annars finns det risk för överhettning eller skador.

BILENS RÄCKVIDD: råd (1/2)

Vid användning (körning) kan räckvidden för elbilen variera beroende på ett flertal faktorer som du kan kontrollera, delvis för att detta kan generera betydande vinster i fråga om räckvidd. Dessa faktorer är:

- hastigheten och körstilen;
- vägprofilen;
- elektrisk utrustning och tillbehör,
- bilens belastning
- däcken.

Hastigheten och körstilen

En hög hastighet minskar bilens räckvidd.

En "sportig" körning minskar bilens räckvidd: Kör mjukt.

34630



Kör på en konstant hastighet.

Anpassa din körning för att undvika en för hög energiförbrukning. Se "Ekonometer" i kapitel 2.

Förtutse förhållandena i trafiken i tid genom att lätta på gaspedalen för att främja en energiåtervinning.

34760



Vägprofilen

Ge inte mer gas i uppførsbacke än på vågrät väg för att försöka bibehålla hastigheten: Behåll gaspedalen i samma läge.

BILENS RÄCKVIDD: råd (2/2)

Användning av elektrisk utrustning och tillbehör

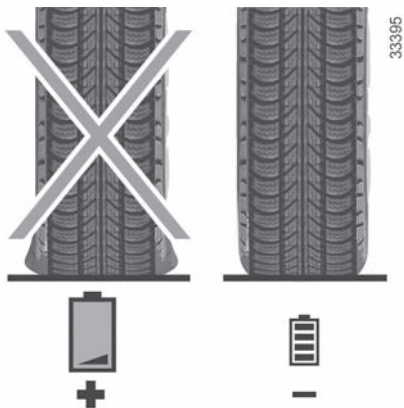
Det rekommenderas att skrapa bort frost från vindrutan för hand (skrapa) för att minska användningen av defroster-imborttagningen för att minska energiförbrukningen.

Se avsnittet "Defroster, imborttagning för vindrutan" i kapitel 3.

Användningen av elektriska tillbehör (GPS, telefonladdare m.m.) minskar bilens räckvidd.

Bilens belastning

Undvik en onödig belastning i bilen.



Däcken

Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning. Respektera däcktrycken som föreskrivs för bilen.

Vid ett byte, montera **alltid** däck av samma märke, storlek, typ och struktur som de ursprungliga.

Se avsnittet "Däck" i kapitel 5.



Av säkerhetsskäl är det strängt förbjudet att använda andra däck än de som godkänts av tillverkaren. Om den här rekommendationen inte iakttas kan det äventyra stabiliteten, beteendet, bromsningen, spelet mellan karosseriet och däcken mm. Vissa effekter kan göra att du förlorar kontroll över bilen under vissa körvillkor vilket kan leda till en olycka och allvarliga skador.

MILJÖMSORG OCH RESURSBESPARING – MATERIALÅTERVINNING

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vatten- och energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall).

Du kan också bidra till att förbättra miljön

- Slitna bildelar som byts ut under löpande underhåll (12 volts-batteri osv.) ska lämnas på av myndigheterna anvisade platser.
- När bilen ska skrotas bör den lämnas in till en auktoriserad bilskrot.
- Respektera alltid den lokala lagstiftningen.

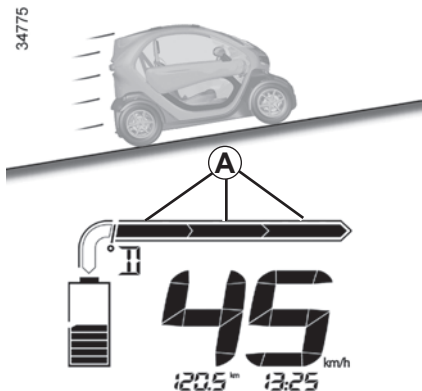
Återvinning

Din bil kan återvinnas till 85 % och återanvändas till 95 %.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Strukturerna och materialen har utformats med särskild omsorg för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material (vegetabiliska eller animaliska material som bomull och ull).

EKONOMETER/EKONOMISK FÖRBRUKNING

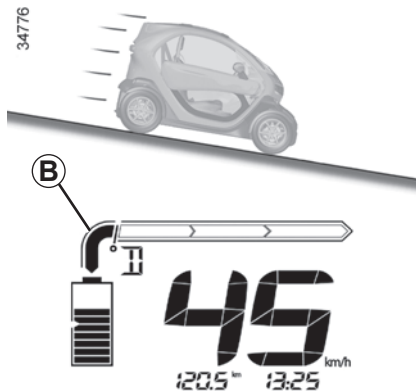


Ekonometer

Med ekonometeren får du i realtid information om det teoretiska energibehovet för bilens funktion.

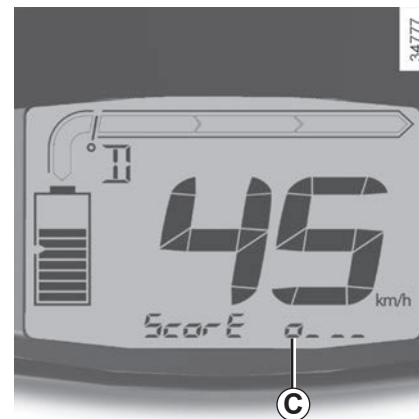
Energiförbrukning A

Fordonsbatteriet levererar el som behövs för att motorn ska kunna sätta bilen i rörelse.



Energiåtervinning B

När du släpper gaspedalen under körning så skapar motorn elektricitet under hastighetsminskningen som används för att ladda fordonsbatteriet.



Ekonomisk förbrukning (Éco ScoreE)

Den här funktionen fastställer om din körstil ger en bättre räckvidd.

För att visa funktionen, tryck på änden av torkarens reglage det antal gånger som krävs.

Rutorna **C** visar den ökade räckvidden (rangen): ju fler rutor desto högre är räckvidden (rangen).

Éco ScorE kalkyleras genomsnittligt på de tre sista kilometerna. Efter en laddning av fordonsbatteriet kalkyleras den på de sista 150 kilometerna.



Kapitel 3: Komfort

Defroster, imborttagning av vindrutan	3.2
Fack, förvaring i kupén	3.3
	3.1

DEFROSTER, IMBORTTAGNING FÖR VINDRUTAN



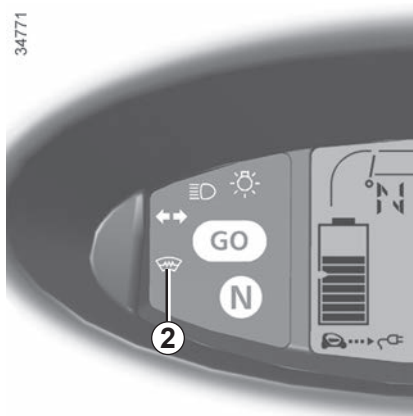
34743

Defroster, imborttagning för vindrutan

Starta motorn och vrid änden på reglaget **1**. Varningslampan **2** tänds på instrumentpanelen.

Den här funktionen tillåter en snabb elektrisk defroster, imborttagning.

34771



Avstängning av funktionen

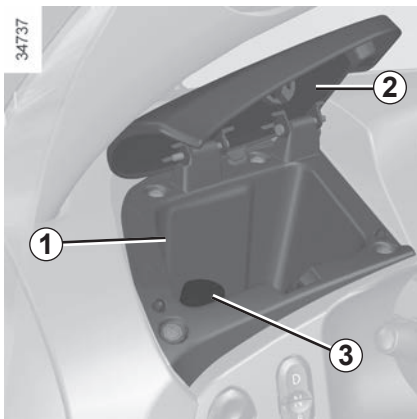
Vrid änden på reglaget **1**. Då slocknar kontrollampan **2** på instrumentpanelen.

Imborttagningen stannar automatiskt upp 10 minuter efter att den aktiverats.

Råd

Det rekommenderas att skrapa bort frost från vindrutan med en skrapa för att minska användningen av is- och imborttagningen, för att minska energiförbrukningen.

FACK, FÖRVARING I KUPÉ (1/4)

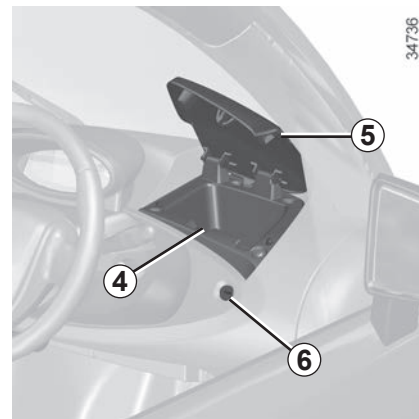


Vänster fack 1

Lyft locket 2 så öppnas askkoppen.

Eluttag 3

Det sitter i facket 1 och är avsett för anslutning av tillbehör som är godkända av våra serviceverkstäder och vars strömstyrka inte överskrider 65 W (12 V spänning).



Höger fack 4

Lyft locket 5 så öppnas askkoppen.

För att låsa/låsa upp facket 4, sätt i start- och tändningsnyckeln i låset 6 och vrid den.



Anslut endast tillbehör med en max. effekt på 65 watt.

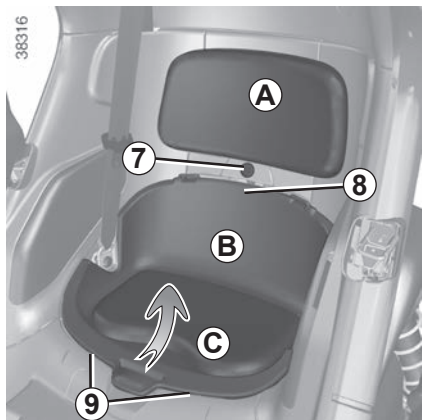
Risk för brand.



Fackens lock ska vara stängda under körning.

Risk för skador vid häftig inbromsning eller olycka.

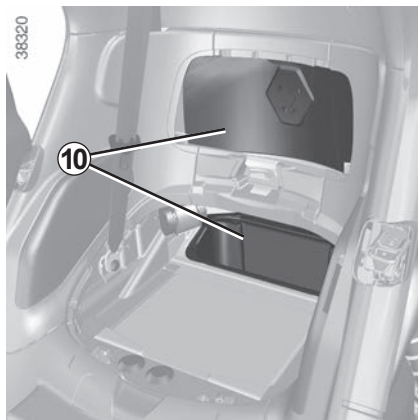
FACK, FÖRVARING I KUPÉ (2/4)



Bakre förvaringsutrymme 10

Lås upp sitsen **B** och ryggstödet **A** genom att sätta i start- och tändningsnyckeln i låset **7** och vrid om nyckeln.

Låset **7** gör att du kan blockera, frigöra ryggstödet och sitsen på passagerarsätet bak eller det bakre förvaringsutrymme.



Lossa ryggstödet **A** och skjut det nedåt och dra det mot dig.
Sära sitsen **B** vid **8** och dra den sedan uppåt för att lossa underdelen.
Tryck på sitsen **B** och lyft den (rörelse **C**) för att avlägsna den från glidskenorna **9**.

ANM.: se till att sitsen och ryggstödet späraras ordentligt vid tillbakasettningen.



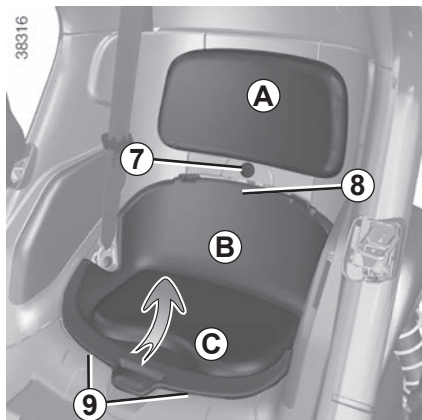
Placera inget föremål eller djur på förvaringshyllan om den inte först fästs med ett tillbehör specifikt avsett för bilen.

Risk för skador vid häftig inbromsning eller krock.



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

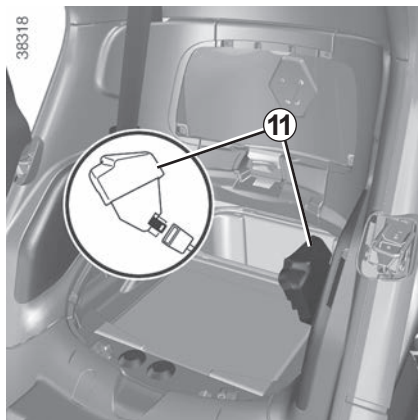
FACK, FÖRVARING I KUPÉN (3/4)



Bakre förvaringsutrymme

Du kan omvandla baksätet till ett förvaringsutrymme.

- Sätt i start- och tändningsnyckeln i låset **7** och vrid om för att frigöra sitsen **B** och ryggstödet **A**.
- lossa ryggstödet **A**, skjut det nedåt och dra det mot dig;

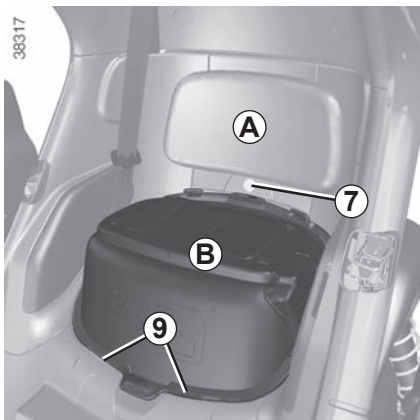


- sära sitsen **B** vid **8** och dra det uppåt för att lossa underdelen;
- tryck sitsen **B** och lyft den (rörelse **C**) för att avlägsna den från glidskenorna **9**;
- beroende på utrustningsnivå, för in skyddsplåten **11** i bältesenheten. På bilar utrustade med det här skyddet är skyddsplåten **11** placerad på baksidan av ryggstödet **A**



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN (4/4)



- vänd sitsen **B**;
- sätt i sitsen **B** i glidskenorna **9**;
- placera sitsen **B** korrekt;
- spärra ryggstödet **A** genom att först fästa överdelen och sedan underdelen;
- spärra sitsen **B** och ryggstödet **A** med hjälp av låset **7**.

Tillåten vikt på den bakre förvaringshyllan: 10 kg jämnt fördelad.



Förarens ansvar

Använd aldrig förvaringshyllan som en förhöjande barnkudde eller för ett djur. Det kan leda till fara för barn eller djur eller för föraren vid en häftig inbromsning eller vid krock.

Livs fara eller risk för allvarliga skador.



Förarens ansvar

Placera inget föremål på förvaringsutrymmet om det inte först fästs med ett tillbehör som specifikt avsetts för bilen.

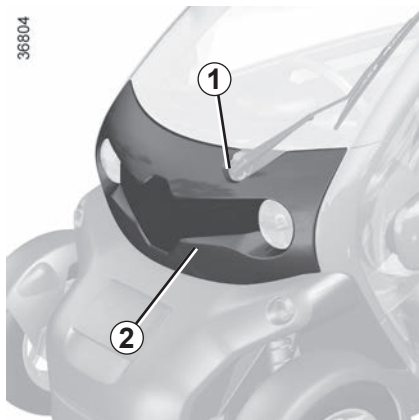
Kontakta din märkesrepresentant.

Risk för allvarliga skada vid häftig inbromsning eller våldsamt krock.

Kapitel 4: Skötsel

Nivåer:.....	4.2
bromsvätska	4.2
spolarvätskebehållare	4.3
12 volts-batteri	4.4
Skötsel av kaross	4.6
Skötsel av klädsel och inre detaljer	4.8
	4.1

NIVÅER (1/2)



Bromsvätska

Nivåkontrollen görs på plant underlag. Vätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

För att komma åt bromsvätskebehållaren

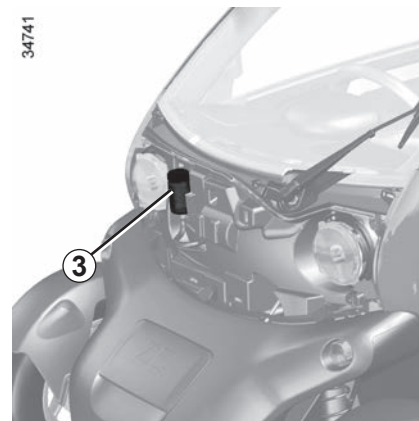
Lossa det övre bandet **2** på framskärmen genom att föra in handen vid **1**.

Påfyllning

Varje ingrepp på bromssystemets hydraulkrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist. Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

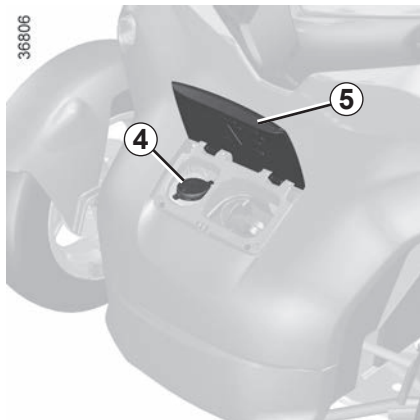


Nivåkontroll 3

Nivån sjunker normalt vid användning, men den får aldrig underskrida **min.märket**. Om du själv vill kontrollera slitaget på skivor, använd den kontrollblankett som finns hos din märkesrepresentant eller på tillverkarens webbplats.

Sjunker nivån onormalt snabbt eller ofta, kontakta din märkesrepresentant.

NIVÅER (2/2)



Spolvätskebehållare

Påfyllning

Öppna luckan **5**.

Öppna **4** locket. Fyll på tills du ser vätskan.
Stäng locket.

Vätska

Spolvätska (frostskyddsvätska vintertid).

Munstycke

Justera höjden på vindrutespolarmunstycket med ett spetsigt verktyg.

12 VOLTS-BATTERI (1/2)

Det sekundära batteriet är ett 12 volts-batteri: det förser bilens utrustning med energi (t.ex. strålkastare, vindrutetorkare, ljudanläggning osv.) och förser även vissa säkerhetssystem som bromsassistans med energi.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (strålkastare, vindrutetorkare osv.), måste alla ingrepp på sekundärbatteriet på 12 volt (demontering, urkoppling osv.) **ovillkorligen** utföras av en behörig reparatör.

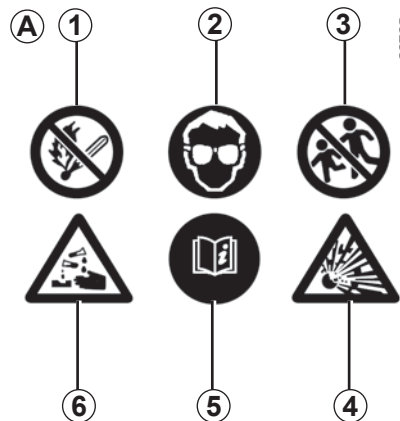
Risk för brännskador orsakade av elchocker.

Se **ovillkorligen** till att perioderna som anges i underhållsdocumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Eftersom batteriet är specifikt är det viktigt att det ersätts med ett likvärdigt batteri.

Kontakta en märkesrepresentant.

26613



28705

Märketikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- 1 öppen eld och rökning är inte tillåtet
- 2 skyddsglasögon måste bäras
- 3 förvara utom räckhåll för barn
- 4 explosionsfarligt material
- 5 se instruktionsboken
- 6 frätande material.

12 VOLTS-BATTERI (2/2)

Laddning av 12 volts-batteri

Du kan lätt komma åt 12 volts-batteriet och det rekommenderas att ansluta bilens laddningsuttag till en kraftkälla: energin förses samtidigt till 12 volts-batteriet och fordonsbatteriet.

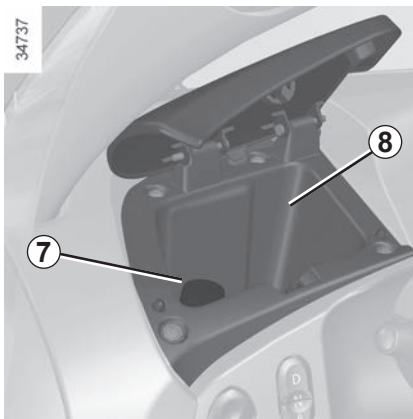
Se avsnittet "Elbil: laddning" i kapitel 1. Se till att slå av tändningen innan fordonsbatteriet laddas.

Vid en längre tids stillastående för bilen

Innan bilen blir stillastående rekommenderas det att du kontrollerar att:

- tändningen inte är på,
- parkeringsljusen och varningsblinkersen är avstängda,
- fordonsbatteriet är fulladdat.

Efter en lång tids stillastående är det normalt att laddningsnivån på fordonsbatteriet sjunkit något. Ladda då batteriet (se avsnittet "Elbil: laddning" i kapitel 1).



Ansluta en laddare till eluttaget

Använd endast en laddare som är kompatibel med den nominella spänningen på 14,4 volt och en ström som begränsats till 5 ampere.

Med tändningen påslagen, anslut kraftkällan till eluttaget 7 som sitter i facket 8. Kontakta din märkesrepresentant.



Anslut endast tillbehör med en max. effekt på 65 watt. När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 65 watt.

Risk för brand.



Det är förbjudet att använda startkablar för att starta bilen.
Risk för allvarliga skador.

SKÖTSEL AV KAROSS (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Vissa delar kan med tiden ändra utseende (t.ex.: blekna osv.).

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- luftföroreningar (städer och fabriksområden),
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt väg bana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med stillastående motor**, med de produkter som rekommenderas av våra verkstäder (aldrig med frätande produkter). Skölj och spola ordentligt:

- savnedfall från träd eller industriföroreningar,
- lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet,
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,
Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort,
- vägsalt, vid hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Håll avstånd till framförförande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Om mekaniska delar, gångjärn osv. måste rengöras ... De här delarna måste torkas väl och skyddas på nytt med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning för att tillförsäkra fortsatt gott rostskydd.

Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KAROSS (2/2)

Rengöring av taket

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.
Blöt lätt ner det med ett skyddsmedel som godkänts av vår tekniska service.
Fördela skyddsmedlet försiktigt med cirkulära rörelser med hjälp av en mjuk trasa eller bomull.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att först blöta det.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska delar (t.ex.: motorrum)
- underrede
- delar med gångjärn (t.ex.: i dörrarna)
- yttre målade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (1/2)

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Instrumentpanelens glas och dörrens avledarplåt

(t.ex. instrumentpanel, klocka, osv.)

Använd en mjuk trasa eller bomullstuss.

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att polera **försiktigt** med en mycket mjuk, torr trasa.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

Bilbälten

Bilbältena bör hållas rena.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Vi avråder bestämt från användning av lösningsmedel.

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER (2/2)

Demontering/återmontering av originalmonterad borttagbar utrustning i bilen

Om du måste ta bort borttagbar utrustning för att tvätta kupén, se alltid till att den sätts tillbaka riktigt och att den hålls på plats med hjälp av de delar som medföljer utrustningen.

Med stillastående fordon, kontrollera alltid att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner m.m.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

En högtryckstvätt är tillåten om den inte överstiger höjden på förarsätet.



Kapitel 5: Praktiska råd

Däckutrustning (däcksäkerhet, hjul, vinterkörning)	5.2
Strålkastare (lampbyte)	5.6
Bakljus (lampbyte)	5.8
Säkringar	5.10
Tillbehör	5.12
Torkare (byte av bladet)	5.13
Bogsering, starthjälp	5.14
Driftstörning	5.17

DÄCK (1/4)

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition.

De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

34846



Incidenter under körningen, t.ex. stötar mot trottoarkanter, kan skada däcken och fälgarna och medföra felinställning av fram- och bakvagnen. Låt i sådana fall din märkesrepresentant göra en kontroll.



Framhjulen och bakhjulen är av olika storlekar. Av säkerhetsskäl är det förbjudet att växla framhjulets däck med bakhjulets.

Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som denna bil är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på rullbanans däckmönster**.

När däkmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna **blir synliga: måste** däcken bytas eftersom mönsterdjupet då är som mest **1,6 mm vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

DÄCK (2/4)

Däcktryck

Respektera däcktrycken. Kontrollera minst en gång i månaden och inför varje längre resa.

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning med alla de effekter detta har:

- dålig väghållning
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning etc.

Däcktrycket ska justeras med hänsyn till lasten och hastigheten. Justera trycken i förhållande till användningsvillkoren.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2 till 0,3 bar** (eller **3 PSI**).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Vinterkörning

Användning av vinterdäck eller termodäck minskar väsentligt bilens räckvidd.



OBS! En ventilhatt som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och försaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av max.hastigheten som kan vara lägre än bilens max.hastighet.

Montera **alltid** däck av samma märke, storlek, typ och struktur.

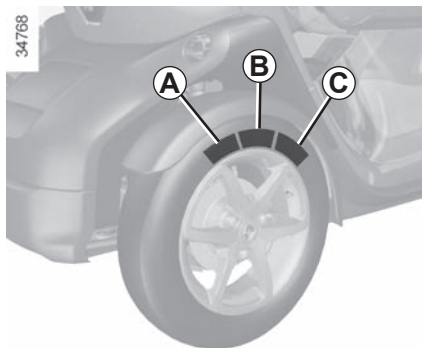
Kedjor



Av säkerhetsskäl är användning av kedjor absolut förbjuden.

Kontakta alltid din märkesrepresentant som kan ge råd om vilken utrustning som är bäst lämpad för din bil.

DÄCK (3/4)



Däckbyte

Ta hänsyn till däckens egenskaper som anges på själva däckets med tanke på bilens särskilda konstruktion:

A = Storlek, typ och struktur

B = Märke

C = Handelsnamn



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De ska: ha minst samma last- och hastighetskapacitet som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Att inte följa dessa anvisningar kan vara en säkerhetsrisk som kan ogiltiggöra din bils överensstämmelse med gällande lag.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.



Framhjulen och bakhjulen är av olika storlekar. Av säkerhetsskäl är det förbjudet att växla framhjulets däck med bakhjulets.

lens.

DÄCK (4/4)

	Typ av däck	Typ av vinterdäck	Tryck (i bar)
Framhjul	125/80 R13 65M Conti.eContact	125/80 R13 65T TS800 ContiWinterContact	2,3
Bakhjul	145/80 R13 75M Conti.eContact	145/80 R13 75T TS800 ContiWinterContact	2,0



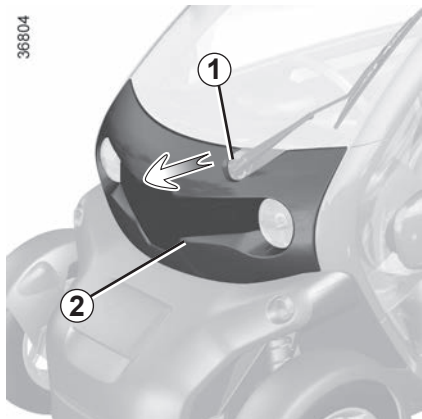
För att tillförsäkra en god väghållning ska dessutom, när byte av däck är nödvändigt, bilens hjul utrustas med däck av samma typ, dimension eller beteckning och helst samma fabrikat.

De nya däcken ska antingen vara identiska med de originalmonterade eller motsvara dem som rekommenderats av din märkesrepresentant.



Av säkerhetsskäl är det strängt förbjudet att använda andra däck än de som godkänts av tillverkaren. Om den här rekommendationen inte iaktas kan det äventyra stabiliteten, beteendet, bromsningen, spelet mellan karosseriet och däcken mm. Vissa effekter kan göra att du förlorar kontroll över bilen under vissa körvillkor vilket kan leda till en olycka och allvarliga skador.

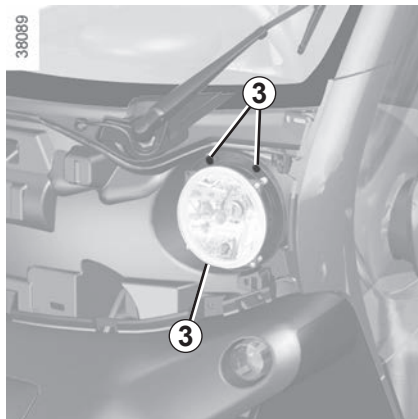
STRÅLKASTARE FRAM: lampbyte (1/2)



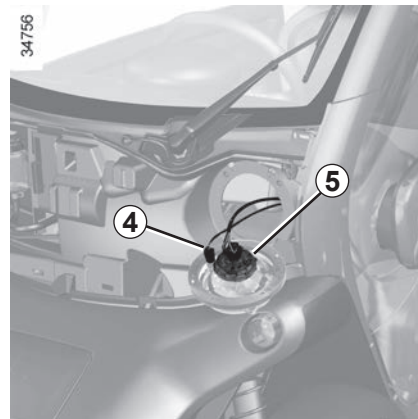
Framljus

- lossa det övre bandet **2** på framskärmen genom att föra in handen vid **1**,
- skruva loss skruvarna **3** för framljuset med standardverktyg,
- dra strålkastaren mot dig till ändläget.

ANM.: strålkastaren kan inte dras ut helt och hållet. Undvik att dra i lamphållaren med kraft eftersom det kan påverka kabelanslutningarna.



- Vrid lampan **4** ett kvarts varv,
- och/eller lossa lampan **5** och vrid sedan lamphållaren ett kvarts varv.



Typ av lampor

4 Parkeringsljus
Lamptyp: **W5W**.

5 Halvljus/helljus
Lamptyp: **H4**.

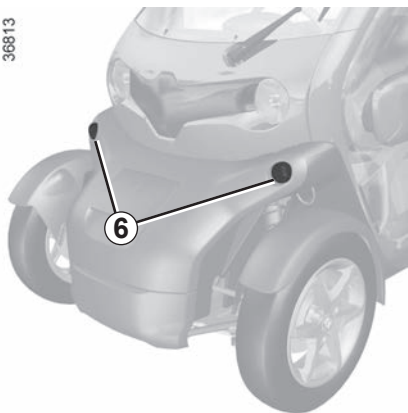


Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador.

STRÅLKASTARE FRAM: lampbyte (2/2)

36813



Färdriktningvisare 6

Kontakta din märkesrepresentant.

Rengöring av strålkastarna

Använd istället en mjuk trasa. Om detta inte räcker, fukta den med lite tvålatten och skölj sedan.

Avsluta med att torka **försiktigt** med en mjuk och torr duk.

Vi avråder bestämt från användning av alkoholbaserade produkter.

Följ nationella lagar och säkerhetsföreskrifter och skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Alla åtgärder (eller ändringar) på elkretsen ska utföras av en märkesrepresentant som har de nödvändiga delar som behövs för arbetet, eftersom felaktig anslutning kan vålla stora skador på bilens elsystem (i elanslutningar och elkomponenter).

BAKLJUS: lampbyte (1/2)



34751

Back-/parkerings- och bromsljus

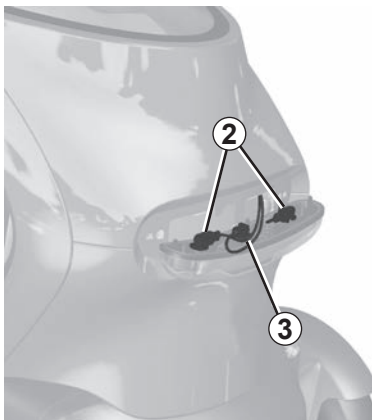
Inifrån bilen:

- lossa kåporna **1** med hjälp av t.ex. en spårskruvmejsel
- skruva loss skruvarna med hjälp av en Torxskruvmejsel.

Utifrån bilen:

- lossa lamphuset genom att dra det bakåt
- Skruva loss lamphållaren **2** eller **3** och byt sedan lampan.

ANM.: förvissa dig om att kabeln sitter på plats innan du för in lamphuset.



36810

Parkerings- och bromsljus 2

Lamptyp: P21/5W.

Backljus 3

Lamptyp: PY21W.

Ditsättning

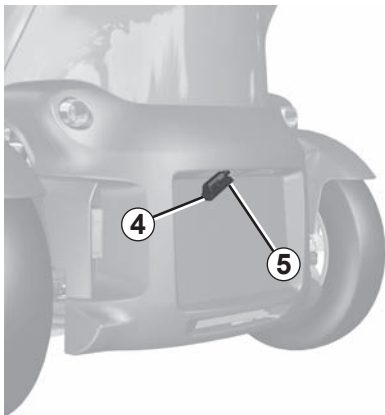
Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablarna.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador.

BAKLJUS: lampbyte (2/2)

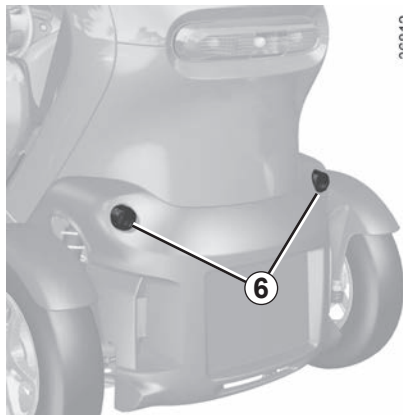


36819

Nummerskyltsbelysning 5

- Lossa lampnan 5 genom att trycka på spärren 4
- Ta bort lampans lock så kommer du åt lampnan.

Lampotyp: W5W.



36812

Färdriktningsvisare 6

Kontakta din märkesrepresentant.



Lamporna är utsatta för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador.

SÄKRINGAR (1/2)



Säkringsdosa

Vid driftstörningar i elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Dra åt parkeringsbromsen och frigör luckan **A**.

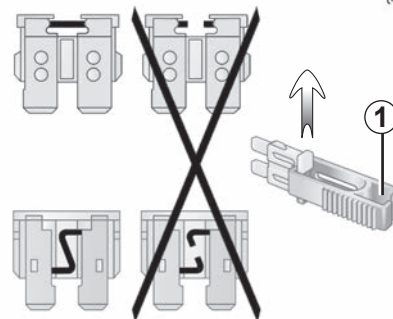
Enligt lagstiftningen eller av säkerhetsskäl:

Följ nationella lagar och säkerhetsföreskrifter och skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera säkringen och **byt den**, om det behövs, **mot en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen**.

En säkring med för stark strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



Klämma 1

Ta bort säkringen. Använd tången om bilen är utrustad med en sådan **1**.






















Ta bort säkringen från tången genom att låta den glida i sidled.

Använd inte de lediga säkringshållarna.

Lokalisera säkringarna med hjälp av märkningen på luckans baksida som visar säkringarnas tilldelning **A**.

SÄKRINGAR (2/2)

Säkringarnas skyddsområde (förekomst varierar BEROENDE PÅ BILENS UTRUSTNINGSNIVÅ)

Symbol	Skyddsområde	Symbol	Skyddsområde
	Fordonsbatteri		Instrumentpanel
	Växelriktare		Bromsljus
	Halvljus vänster	STOP	
	Laddare		Parkeringsljus, vänster bakljus
	Ljusreglage		Främre vänster strålkastare
	Eluttag		Airbag
ELEC	Vindrutedefroster	UCH	Elektrisk centralenhet i kupén
			Diagnosuttag/Radio
	Relä för försörjning och effekt		Ljudsignal för fotgängare
	Halvljus höger		Parkeringsljus, höger bakljus
	Signalhorn		Höger främre strålkastare
	Vindrutetorkare, vindrutespolare		
	Bromssystem		



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Kontakta din märkesrepresentant.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag ska du se till att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget. **Risk för brand.** Se informationen om "Fack och förvaringsutrymmen i kupén" i kapitel 3.

Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad märkesrepresentant, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elektroniksystem och/eller de delar som är anslutna till detta.

Vid framtida installation av elektriska tillbehör, se till att installationen skyddas av en säkring. Kontrollera noga säkringens amperetal och läge.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar i bilens elektroniska system. För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en godkänd återförsäljare för mer information. **Risk för allvarlig olycka.**

Framtida installation av tillbehör

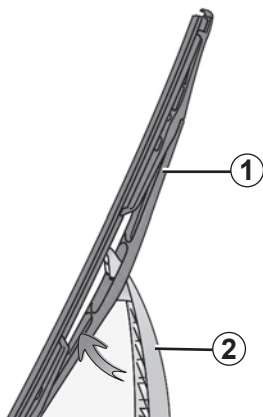
Om du vill installera andra tillbehör på din bil: Kontakta din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.

Störning av körningen

Det är viktigt att de skyddsmattor som är anpassade till bilen sitter fast i de förinstallerade delarna. Kontrollera därför regelbundet deras fästen. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för klämning av fötterna.**

TORKARBLAD



19639

Byte

Tändning på, motor av:

- fäll ut torkararmen **2** helt,
- för torkarbladet **1** nedåt tills det lossnar från sitt fäste.

Ditsättning

När du ska sätta tillbaka torkarbladet clip-sar du fast det på dess arm. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

Kontrollera torkarbladets skick. Livslängden beror på dig:

- rengör torkarbladet och vindrutan regelbundet med tvålatten,
- använd inte torkaren när vindrutan är torr,
- lossa bladet från vindrutan när det inte har använts under en längre tid.



– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).

- Kontrollera torkarbladets skick. Bladet ska bytas ut när dess verk-ningsgrad försämrats: ungefär en gång/år.

När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i rutan eftersom rutan då kan gå sönder.

BOGSERING (STARTHJÄLP) (1/3)

Val av felsökning

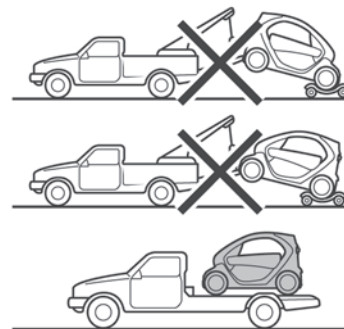
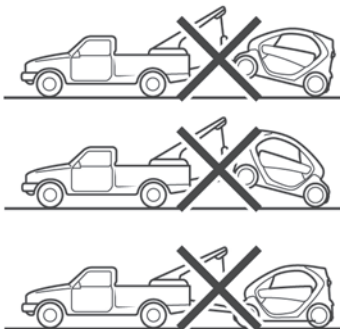
Vid energiavbrott

Vid en total urladdning av fordonsbatteriet är alla typer av bogsering tillåtna: **bogsering på plattform** eller **bogsering på väg** med hjälp av bogseringsögla (se följande sidor).

Alla andra typer av fel

Endast starthjälp på plattform tillåts.

34753



Starthjälp på plattform

Starthjälpen på plattform är **absolut nödvändig** vid alla andra typer av fel än energiavbrott (en total urladdning av fordonsbatteriet). Vid energiavbrott, se följande sidor.

Före en starthjälp sätter man i nyckeln i tändningslåset för att låsa upp rattstången. Vrid nyckeln till läge **M**.


Det är viktigt att man respekterar bestämmelser ifråga om starthjälp i det land man färdas.

BOGSERING (STARTHJÄLP) (2/3)

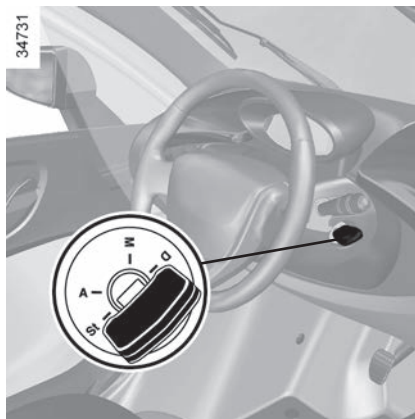


Vid energiavbrott: bogsering

Vid en total urladdning av fordonsbatteriet:

- kontrollampan  blinkar på instrumentpanelen,
- batteriets kontrollampa **1** på instrumentpanelen är släckt.

Det är möjligt med starthjälp på plattform eller att bogsera bilen med hjälp av bogseringspunkten enligt följande instruktioner.



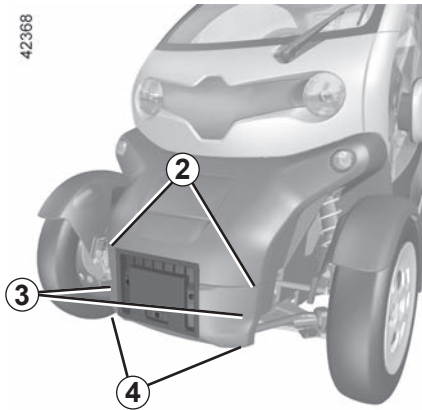
Före bogsering sätter man i nyckeln i tändningslåset för att låsa upp rattstängan. Vrid nyckeln till läget **M**.

Rattstängan låses upp, tillbehörsfunktionerna får ström: du kan nu använda de olika ljusen på bilen (bromsljus, varningsblinkrar etc.). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt.

Det är viktigt att man respekterar bogseringsvillkoren i det land man färdas.

BOGSERING (STARTHJÄLP) (3/3)

42368



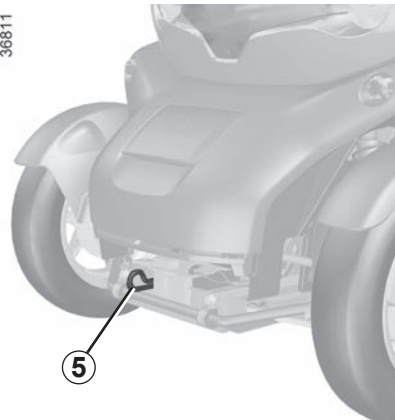
Åtkomst till bogserpunkten

Ta bort:

- skruvarna 4,
- plastclipsen 3,
- clipsen 2 som sitter under den främre stötfångaren. Ta bort skärmen.

Se till att 12-volts batteriet inte utsätts för stötar under bogseringen.

36811



Använd endast den främre bogseringspunkten 5.

Bogserpunkten får endast användas för bogsering, aldrig för att lyfta bilen, varken direkt eller indirekt.



Ta inte ut startnyckeln under bogseringen.

DRIFTSTÖRNINGAR (1/3)

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa ev. uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Det går inte att ladda fordonsbatteriet.	Det finns ingen ström i hushållsuttaget eller kabeln har kopplats fel i hushållsuttaget.	Kontrollera anläggningen (jordningskopplare, timern, osv.). Kontrollera kopplingarna (laddningsuttag osv.) och se avsnittet "Elbil: laddning" i kapitel 1.
	Yttertemperaturen är mycket låg.	Ladda bilen på en varm plats. Se avsnittet "Elbil: laddning" i kapitel 1.
	Kabeln är felaktig.	Kontakta en märkesrepresentant för byte av kabeln.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid på ratten och tryck på motorns startknapp (Se "Start av motor" i kapitel 2).
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycken. Om det inte är orsaken, be en märkesrepresentant kontrollera deras skick.
Motorns prestanda är begränsad.	Utomhustemperaturen är mycket hög.	Kör mjukt och smidigt.
	Fordonsbatteriets reservgräns har uppnåtts.	Ladda fordonsbatteriet så snart som möjligt. Se avsnittet "Elbil: laddning" i kapitel 1.
Bilen startar inte.	Laddningsluckan är öppen eller inte ordentligt stängd.	Kontrollera att laddningsluckan har låsts ordentligt. Kontakta annars en märkesrepresentant omedelbart.

DRIFTSTÖRNINGAR (2/3)

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Bakrutetorkaren sitter fast.	Ta loss torkarbladet innan torkaren ska användas.
	Säkring för torkaren är bränd.	Kontakta din märkesrepresentant.
	Motorn ur funktion.	Kontakta din märkesrepresentant.
Torkaren stannar inte	Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Färdriktningvisare blinkar för snabbt.	Glödlampa bränd.	Byt glödlampan.
Blinkrama fungerar inte.	En sida: <ul style="list-style-type: none">– Glödlampa bränd.– Felaktig jordning.	Byt glödlampan.
	Båda sidorna: <ul style="list-style-type: none">– Säkring bränd.– Blinkdon felaktigt.	Byt den. Ska bytas Kontakta din märkesrepresentant.

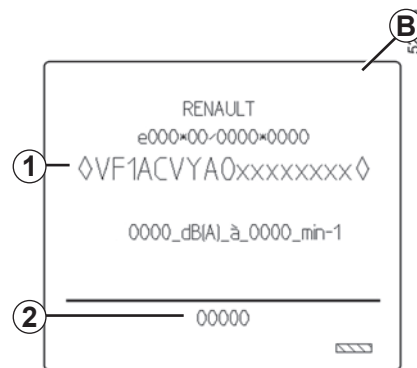
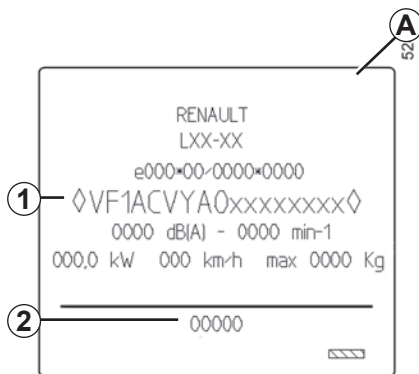
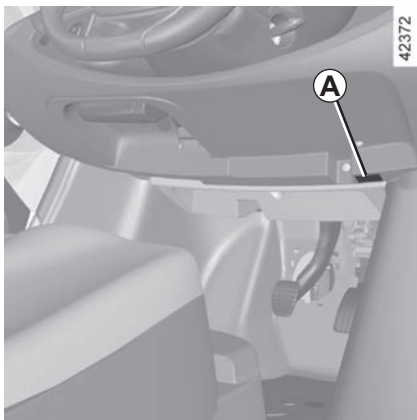
DRIFTSTÖRNINGAR (3/3)

Elsystem		ORSAK	ÅTGÄRD
Strålkastarna fungerar inte.	En sida:	– Glödlampa bränd.	Byt glödlampan.
		– Frånkopplad ledning eller felplacerad kontakt.	Kontrollera och koppla in ledningen eller anslutningen igen.
		– Felaktig stomanslutning.	Se ovan.
	Båda sidor:	– Om kretsen är säkringskyddad.	Kontrollera och byt säkringen.
Strålkastarna slocknar inte.		Felaktiga elreglage.	Kontakta din märkesrepresentant.
Kondensspår i strålkastare.		Det är inget onormalt. Kondensspår i strålkastare är ett naturligt fenomen som förorsakas av temperaturvariationer. Dessa spår kommer att försvinna vid användning av strålkastarna.	

Kapitel 6: Tekniska specifikationer

Bilens identifieringsskyltar	6.2
Motorns märkskylt	6.3
Motorns egenskaper	6.3
Vikter	6.4
Mått	6.5
Originalutrustning och reservdelar	6.6
Servicebevis	6.7
Rostskyddskontroll	6.13

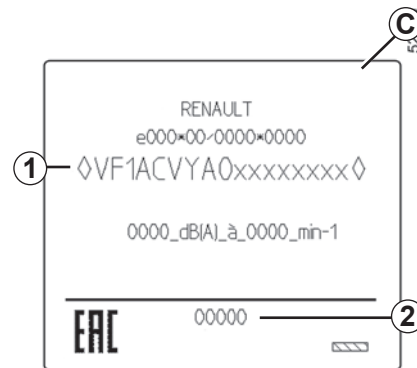
IDENTIFIERINGSSKYLTAR



De uppgifter som förekommer på tillverkarskylten ska anges vid all korrespondens samt vid beställning av reservdelar.

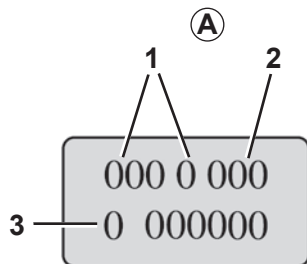
Tillverkarskylt A, B eller C

- 1 Bilens typbeteckning och chassinummer
- 2 Lackreferens.



MOTORNES MÄRKSKYLT/MOTORNES EGENSKAPER

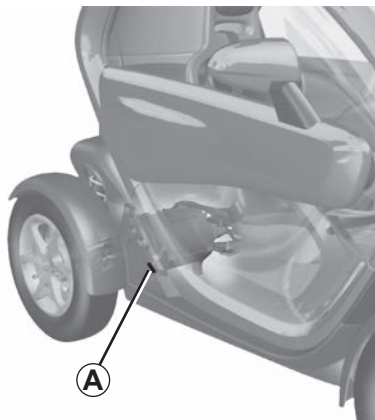
33293



De uppgifter som finns på motorskylten eller etiketten **A** ska anges vid all korrespondens och beställning av reservdelar. (varierande placering beroende på motortyp)

- 1 Motorns typbeteckning.
- 2 Motorns indexnummer.
- 3 Motorns tillverkningsnummer.

34767



Motorns egenskaper

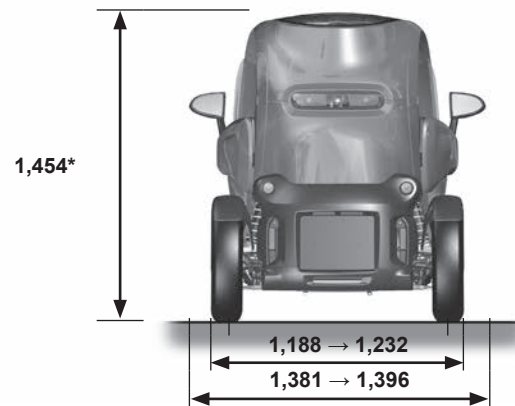
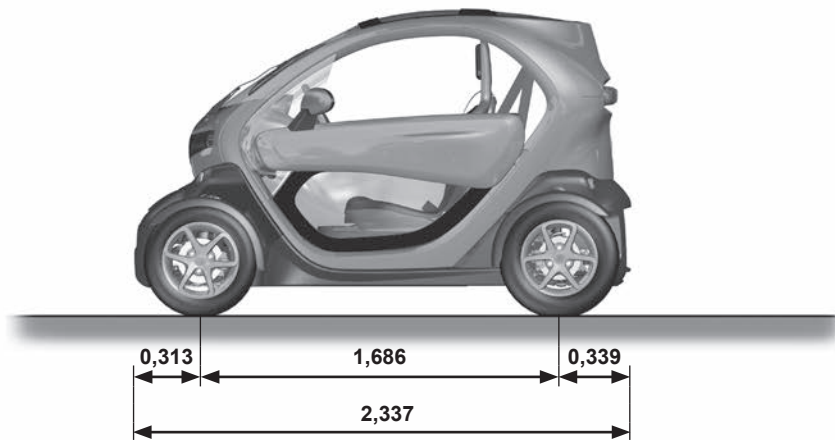
Motortyp 1: 3CG

VIKTER (kg)

Biltyp	Twizy 45	Twizy
Maximal tekniskt tillåten tjänstevikt	680	
Släpvagnsvikt	Ej tillåtet	
Tillåten taklast	Ej tillåtet	

MÅTT (meter)

36807



* Obelastad

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Om originaldelar ändras eller byts ut mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasrening- och bullernormerna ställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabriken specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

SERVICEBEVIS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stämpel	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

SERVICEBEVIS (6/6)

VIN:

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

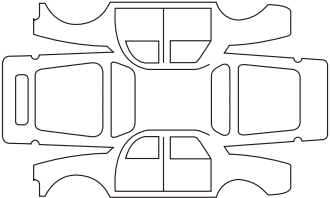
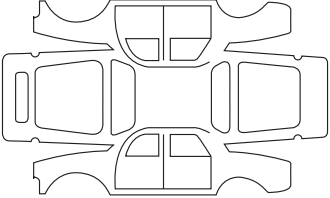
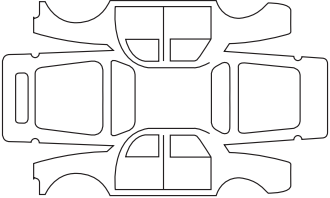
Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

Datum: Km: Fakturanr:		Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Märkesrepresentantens	
Korrosionskontroll: OK <input type="checkbox"/> Inte OK* <input type="checkbox"/> *Se relevant sida		

ROSTSKYDDSKONTROLL (1/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

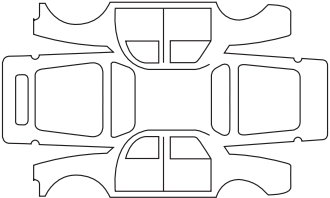
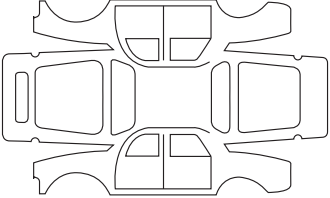
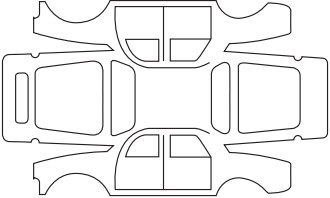
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (2/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

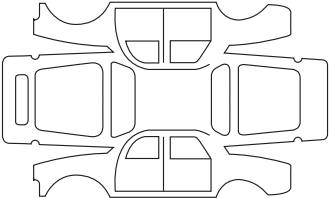
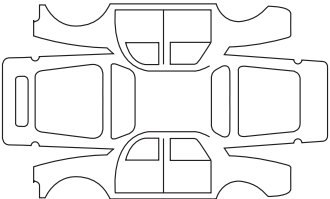
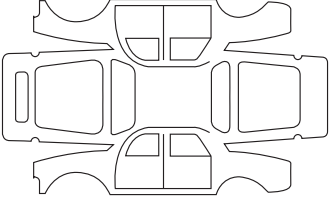
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (3/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

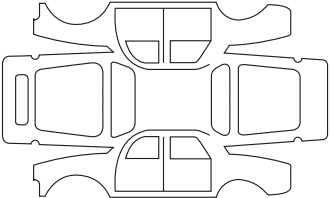
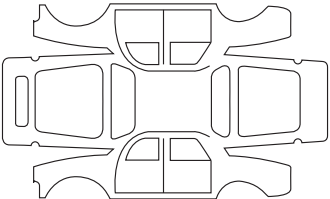
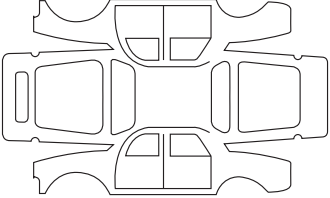
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (4/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

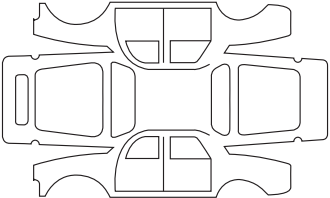
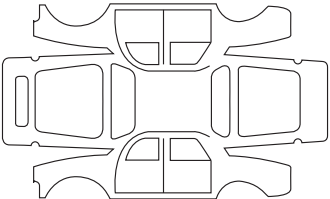
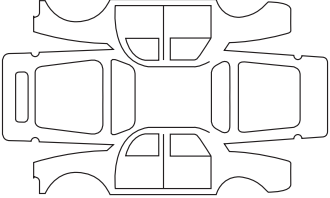
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (5/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

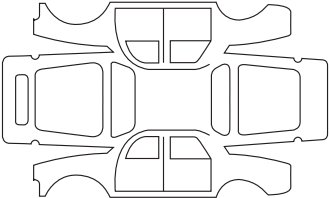
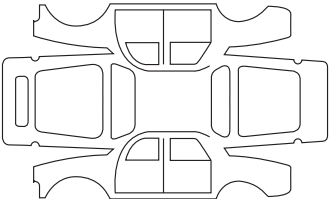
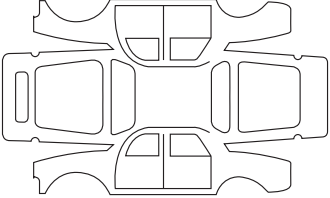
VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ROSTSKYDDSKONTROLL (6/6)

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Rostreparationer att utföra:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		
Reparation som ska utföras:		Stämpel
Reparationsdatum:		

ALFABETISKT REGISTER (1/3)

12	
12 Volts batteri.....	4.4 – 4.5
12 volts-batteri underhåll	4.4 – 4.5

B

Backspeglar	1.32
Bältessträckare	1.21 → 1.23
Bältessträckare till bilbälten	1.21 → 1.23
Bältessträckare, bältessträckare till bilbälten fram	1.21 → 1.23
Barn	1.14 – 1.15, 1.25 – 1.26
Barnsäkerhet	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
Barnsäkerhetssystem	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
Barnstolar	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
Batteri	1.34
Behållare, bromsvätska	4.2
Belysning fram, lampbyte	5.6 – 5.7
Belysning och dimljus	1.41 – 1.42
Belysning, backljus	5.8
Belysning, bromsljus	5.8
Belysning, färdriktningsvisare	1.33, 1.39, 5.6 – 5.7, 5.9
Belysning, halvljus	1.41, 5.6 – 5.7
Belysning, helljus	1.33, 5.6 – 5.7
Belysning, instrumentpanel	1.41
Belysning, nummerskyttsbelysning	5.9
Belysning, parkeringsljus	1.41, 5.8
Belysning, varningsblinkrar	1.39
Belysning, visare	1.39
Belysning, yttre	1.41 – 1.42
Bilbälten	1.18 → 1.24, 1.34
bogsering vid energiavbrott	5.14 → 5.16
Bogsering, starthjälp	5.14 → 5.16
Bogseröglor	5.15 – 5.16
Byte av lampor	5.8 – 5.9

D

Däck	5.2 → 5.5
Däcktryck	5.3
Display	1.33 → 1.37

Dörrar	1.15
--------------	------

E

ekonometer	2.9
elbil bilens körsträcka	2.6 – 2.7
körning	2.6 – 2.7
laddning	1.8 → 1.13
viktiga rekommendationer	1.7, 1.9
elinstallation	1.9
energi återvinning	2.9
besparing	2.6
ekonometer (funktion)	2.9
förbrukning	2.9
energiåtervinning	2.6
energiesparing	2.6 – 2.7
energiförbrukning	1.36 – 1.37, 2.6 – 2.7

F

Fack	3.3 → 3.6
Felsökning	5.17 → 5.19
Förankringsöglor	1.28
Förarplats	1.32 → 1.35
Förarplats, inställningar	1.18 → 1.20
fordonets räckvidd	2.6 – 2.7
fordonsbatteri	1.7
Förhöjning för barnstol	1.25 – 1.26, 1.29 → 1.31
Förvaringsfack	3.3 → 3.6
Framstolar, inställning	1.17
Framstolar, inställningar	1.17 → 1.20
Framstolar, manuellt styrda	1.17
Funktionsfel	5.17 → 5.19

H

Handbroms	2.4 – 2.5
hastighetsreglage	2.3
Hjul (säkerhet)	5.2 → 5.5

ALFABETISKT REGISTER (2/3)

I

Inställning av körställning	1.18
Instrumentbräda	1.32
Instrumentbräda, inredning.....	3.3 → 3.6
Instrumentpanel.....	1.33 → 1.35, 1.37, 1.41
Isborttagning, vindruta	3.2

K

Klocka.....	1.38
Kombinationsinstrument.....	1.33 → 1.37
Kommandon	1.32
Kompletterande krockskyddssystem	1.21 → 1.24
Kompletterande krockskyddssystem till bälten.....	1.21 → 1.24
Kompletterande krockskyddssystem till bälten bak.....	1.21 → 1.23
Kompletterande krockskyddssystem till bälten fram.....	1.21 → 1.23
kontrollampor.....	1.33 → 1.35
Körning	2.2, 2.6 – 2.7
Krockkudde, airbag.....	1.21 → 1.24

L

Lack, underhåll	4.6 – 4.7
laddning fordonsbatteri	1.8 → 1.13
laddningskabel.....	1.8 → 1.13
laddningslucka.....	1.7
Lampor, byte.....	5.8 – 5.9
Låsning av dörrar.....	1.15
Ljud- och ljussignalering	1.39
Ljudsignal	1.15, 1.39
Ljussignaler	1.39

M

Meddelanden på instrumentpanelen	1.37
Miljö	2.8
Motorspecifikationer	6.3

N

Nycklar.....	1.14
--------------	------

Ö

Öppning av dörrarna.....	1.15
--------------------------	------

P

Praktiska råd.....	2.6 – 2.7
--------------------	-----------

R

rengöring:	
invändigt.....	4.8 – 4.9
Reservdelar	6.6
Rostskyddsbehandling	4.6
Rostskyddskontroll	6.13 → 6.18

S

Säkringar	5.10 – 5.11
Servicebevis	6.7 → 6.12
Signalering, belysning	1.39
Signalering, ljud	1.39
Signalhorn	1.39
Skötsel av inredning	4.8 – 4.9
Skötsel av inredning, underhåll	4.8 – 4.9
Skötsel av kaross	4.6 – 4.7
Skötsel av mekaniska delar.....	6.7 → 6.12
Spolare	1.43 – 1.44, 4.3
Spolarvätska.....	4.2
Spolarvätska, behållare	4.3
Stängning av dörrarna	1.15
Start.....	2.2
starta motorn	2.2
Startspärrsystem	1.16
Stopp av motor	2.2
Strålkastare, fram	5.6 – 5.7
Strålkastare, lampbyte.....	5.6 – 5.7

T

Tekniska specifikationer.....	6.6
Tillbehör.....	5.12
Torkarblad.....	5.13
Torkare, torkarblad.....	5.13
Transport av barn	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
Tvätt.....	4.6 – 4.7

ALFABETISKT REGISTER (3/3)

V

Varning	1.39
varningssignal fotgängare	1.40
Vikter	6.4
Vindruta, imborttagning	3.2
Vindrute- och bakruterengöring	1.43 – 1.44
Visare, färdriktningsvisare	1.39
Visare, på instrumentpanelen	1.33 → 1.37



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com



9 991 079 95 S

3N

NU 913-19 – 99 91 079 95S – 08/2022 – Edition suédoise